

**Информационно-аналитический
сборник**

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ

инновации, новости, тренды

-июль 2012-

Партнеры:



Содержание

<i>Новости Федеральных органов власти</i>	<i>стр. 3</i>
<i>Новости технологического развития</i>	<i>стр. 17</i>
<i>Новости промышленной безопасности</i>	<i>стр. 90</i>

Новости федеральных органов власти



Инновациям определили подъемные

Эксперты минэкономразвития подготовили проект перечня пилотных программ развития инновационных территориальных кластеров. Всего их 25, но только 13 из них получают финансовую поддержку государства. Планируется, что из федерального бюджета им перепадет 25 миллиардов рублей за пять лет начиная с 2013 года.

ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ КЛАСТЕРЫ, КОТОРЫЕ ПОДДЕРЖАТ ИЗ БЮДЖЕТА



Перечень проектов, который должно еще утвердить правительство, составила рабочая группа по развитию частно-государственного партнерства в инновационной сфере при правительственной комиссии по

высоким технологиям и инновациям. В нее вошли представители минэкономразвития, РАН, Курчатовского института, мэрии Москвы, фонда "Сколково" и других структур, имеющих отношение к ГЧП, инновациям и финансам.

Мировая практика свидетельствует о том, что национальные инновационные системы нельзя построить без установления и развития сотрудничества между вузами, исследовательскими центрами, органами государственной власти и местного самоуправления, институциональными инвесторами. "Проекты ГЧП являются ключом для развития такого сотрудничества, - говорит Екатерина Шапочка, директор, руководитель департамента по предоставлению услуг правительственным и общественным организациям, РвС в России. - Кроме того, создание ГЧП - одна из наиболее эффективных форм реализации инновационной политики в условиях дефицита бюджетных ресурсов. Инвестиции в инновации относятся к разряду рискованных, поэтому участие государства создает определенный баланс и добавляет гарантии частному капиталу".

Напомним, отбор пилотных проектов инновационных территориальных кластеров идет по поручению Дмитрия Медведева, данного им еще в ноябре прошлого года. После того как в марте был объявлен конкурс, в минэкономразвития поступили 94 конкурсные заявки. По итогам экспертизы были отобраны программы развития 37 территориальных кластеров, получивших наиболее высокие оценки по основным направлениям своей специализации. На финишную прямую вышли уже 25 проектов.

- Работа минэкономразвития по созданию инновационных территориальных кластеров имеет хорошее будущее, так как предполагает реальные шаги государства в области поддержки наукоемких технологий, - полагает Дарья Абрамова, руководитель отдела маркетинговых коммуникаций Orange Business Services в России и СНГ. - При этом в

сфере инноваций государственно-частное партнерство особенно важно, так как развитие даже лучших коммерческих проектов неизменно упирается в колоссальные капитальные издержки, связанные с покупкой дорогого высокотехнологичного оборудования или проведением фундаментальных научных исследований.

Объединение предприятий одной технологической цепочки в соответствующие кластеры поможет наладить общую инфраструктуру и будет способствовать более эффективному финансированию. В то же время пока рано делать выводы об успешности этой идеи - необходимо дождаться первых результатов пилотных программ.

Пока же 25 кластеров поделены на две группы. В первую вошли 13 кластеров, "программы развития которых предполагается поддержать через предоставление субсидий из федерального бюджета субъектов РФ, на территории которых они базируются", сообщает минэкономразвития. При этом "предусматривается выделение из федерального бюджета средств в общем объеме до 5 млрд рублей ежегодно в течение 5 лет начиная с 2013 года". Кроме того, пилотные программы развития кластеров, возможно, включат в состав федеральных целевых программ и госпрограмм РФ. Во вторую группу попали оставшиеся 12 программ, которые требуют доработки и не получают на первом этапе своей деятельности из казны ни рубля.

Приоритет отдан таким отраслям, как фармацевтика, медицина, ядерные и радиационные технологии. Выбор не случаен. "Именно в этих отраслях у России сохранились научно-технические заделы, за счет реализации которых можно добиться дополнительных конкурентных преимуществ, имеются соответствующие квалифицированные кадры. Так что в этом плане можно сказать, что решение о поддержке таких кластеров свидетельствует об определенной последовательности реализуемой политики", - подчеркивает Екатерина Шапочка. Выбранные

минэкономразвития перечисленные отрасли фигурируют в перечне приоритетных, начиная с момента возрождения понятий "модернизация", "инновация" и т.п. на стратегической повестке дня государства, добавляет Алиса Мелконян, партнер, руководитель практики по работе с компаниями сектора инноваций и высоких технологий КПМГ в России и СНГ.

На основе пилотных программ развития кластеров будут подготовлены и внесены предложения по корректировке федеральных целевых программ и госпрограмм для обеспечения финансовой поддержки части предусмотренных в их составе проектов из бюджета. Пока же минэкономразвития прорабатывает с крупнейшими госкомпаниями, реализующими программы инновационного развития, вопросы их участия в реализации проектов пилотных программ развития кластеров, попавших в перечень. Также к реализации пилотных программ решено привлечь Внешэкономбанк, "АИЖК", Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере, "Российскую венчурную компанию", "Роснано", Фонд развития Центра разработки и коммерциализации новых технологий.

- Поддержка кластеров - подход несомненно правильный, так как позволяет формировать конкурентную среду со сниженными издержками. Однако это нельзя в полной мере оценивать как полноценное ГЧП, пока в РФ формирование кластеров выглядит как способ повышения привлекательности регионов в конкурентной борьбе за прямые инвестиции, - заключает Алиса Мелконян.

"Кластер как таковой является хорошим механизмом для того, чтобы замкнуть цикл разработки и производства новой продукции с одновременной подпиткой его свежими кадрами на всех этапах, - уверен Руслан Заединов, заместитель генерального директора, руководитель направления центров обработки данных компании КРОК. - Классический

пример кластера - Технологический университет Мюнхена, где хорошая инженерная школа, большие дата-центры. Расположенные рядом автозаводы регулярно размещают там заказы на различные инженерные исследования. Это помогает студентам наращивать опыт, превращает их в профессионалов, а автопроизводителям позволяет эффективно решать текущие производственные вопросы и воспитывать новое поколение специалистов".

Осталось найти компании, которым нужны подобные сервисы, и университеты, которые способны их оказать. За счет господдержки кластеры, в которые входят компании, устойчиво растущие долгое время (3-4 года), могут превратиться в потенциальные точки роста экономики. В любом случае отсчет пойдет от даты утверждения проекта правительством.

ФТС намерена упростить ввоз товаров для участников "Сколково"

Федеральная таможенная служба (ФТС) намерена упростить для участников инновационного центра "Сколково" процедуры растаможивания товаров, ввозимых в РФ для использования при строительстве, оборудовании и техническом оснащении объектов недвижимости на территории инноцентра или необходимых для осуществления исследовательской деятельности участниками центра.

Проект приказа, снижающего административные барьеры для участников инноцентра, опубликован на сайте ФТС.

Вице-президент фонда "Сколково" Станислав Наумов сообщил РИА Новости, что данный приказ в частности позволит решить проблему с ввозом стендового оборудования для проведения испытаний и в целом упростит выход российской инновационной продукции на мировой рынок.



"Благодаря этому решению ФТС у нас может появиться возможность возмещать затраты на таможенные сборы и пошлины участникам инновационной деятельности, которые уже сейчас осуществляют проекты не только в Москве, но и в других регионах. К тому же это решение упрощает процедуру растаможивания товаров и снижает административные барьеры в деятельности участников "Сколково", - сказал он.

Инновационный центр "Сколково" должен стать крупнейшим в России испытательным полигоном новой экономической политики. На специально отведенной территории в ближнем Подмосковье будут созданы особые условия для исследований и разработок, в том числе для создания энергетических и энергоэффективных технологий, ядерных, космических, биомедицинских и компьютерных технологий.

Госдума уточнила критерии присвоения статуса наукограда

Государственная Дума приняла в первом чтении проект закона «О внесении изменений в Федеральный закон “О статусе наукограда Российской Федерации” и Федеральный закон “О науке и государственной научно-технической политике”» (в части уточнения критериев присвоения муниципальному образованию статуса наукограда и сохранения такого статуса)

Об этом сообщила пресс-служба нижней палаты парламента. Законопроект внесён в Госдуму Правительством России.

По словам замминистра образования и науки РФ Игоря Реморенко, законопроектом устанавливаются более конкретные критерии присвоения статуса наукограда, включая уточнение характеристик научно-производственного комплекса (НПК) муниципального образования, претендующего на такой статус. Конкретизирован перечень юридических

лиц, включаемых в НПК муниципального образования, желающего получить статус наукограда.


Изменена система государственной поддержки наукоградов – межбюджетные трансферты для перечисления их в бюджеты каждого наукограда «определяются по результатам конкурсного отбора» представленных ими проектов. Эти проекты должны способствовать развитию НПК наукоградов, созданию и (или) развитию их инфраструктуры, в том числе инновационной.

Статус наукограда присваивается муниципальному образованию Правительством РФ на 10 лет. Он может быть продлён на такой же период либо досрочно прекращён.

Учитывая актуальность проекта закона, заместитель председателя Комитета Госдумы по науке и наукоёмким технологиям Владимир Кононов высказал просьбу комитета продлить срок представления поправок ко второму чтению до 26 октября 2012 года.

Все думские фракции поддержали законопроект в первом чтении – «за» проголосовали 440 депутатов.

Госдума также приняла в первом чтении проект закона «О внесении изменения в Федеральный закон “О науке и государственной научно-технической политике”». Он уточняет процедуру назначения руководителей коллегиальных органов управления федеральных государственных фондов поддержки научной, научно-технической и инновационной деятельности. Они, согласно законопроекту, будут назначаться Президентом России. Это, по словам Игоря Реморенко, позволит усилить контроль за эффективностью использования средств этих фондов. Законопроект поддержан 443 депутатами.



Авторы результатов интеллектуальной деятельности в РФ не будут платить госпошину - Совет Федерации

Соответствующие поправки сенаторы внесли в закон «Об инновационном центре «Сколково»

Авторы результатов интеллектуальной деятельности освобождены Советом Федерации от уплаты госпошины.

Как передает «Интерфакс», соответствующие поправки сенаторы внесли в закон «Об инновационном центре «Сколково».

Данный документ освобождает от уплаты госпошины по делам, рассматриваемым в судах общей юрисдикции, в арбитражных судах и мировыми судьями, для авторов результатов интеллектуальной деятельности по искам о предоставлении им права использования результата интеллектуальной деятельности, исключительное право на который принадлежит другому лицу (принудительная лицензия).

Также закон устанавливает особенности деятельности управляющей компании. Так, согласно его положениям, изменение учредительных документов управляющей компании осуществляется по согласованию с совещательным органом при президенте РФ, образованным, а не с комиссией при президенте по модернизации и технологическому развитию экономики России, как установлено действующей редакцией закона об инновационном центре «Сколково».



Госдума приняла проект ФЗ «О фонде перспективных исследований»

Госдума приняла в первом чтении проект федерального закона «О фонде перспективных исследований»

Согласно документу, он создается для обеспечения инновационного развития и модернизации оборонно-промышленного комплекса.

По словам вице-премьера Дмитрия Рогозина, «в настоящее время России будет очень сложно догнать передовые страны в таких сферах, как гиперзвук, беспилотие и новые материалы». Он отметил, что «это то, что «горит». Этим надо было заниматься раньше, а сейчас надо не плестись, догонять кого-то, а идти на опережение, срезая углы

ОАО «РВК» и ГК «Ростехнологии» объединили свои усилия в области инновационного развития России

27 июня 2012 года в рамках 2-го Международного Форума «Технологии в машиностроении-2012» генеральный директор и председатель правления ОАО «РВК» Игорь Агамирзян и первый заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» Алексей Алешин подписали соглашение о сотрудничестве компаний в области инновационного развития РФ

Ключевыми направлениями сотрудничества ОАО «РВК» и ГК «Ростехнологии» станут: создание и развитие инновационной инфраструктуры, включая бизнес-инкубаторы и центры коллективного пользования; создание и развитие посевных и венчурных фондов; создание и развитие экспертного сообщества в инновационной сфере; проведение аналитических исследований. Стороны также будут вести совместную деятельность по разработке и проведению образовательных и тренинговых программ, направленных на повышение квалификации кадров в инновационной сфере.

Кроме того, важным аспектом сотрудничества станет законотворческая деятельность, которая предусматривает разработку и продвижение проектов законодательных и других актов государственного



регулирования инновационной сферы, направленных на создание благоприятных условий для деятельности субъектов в сфере высоких технологий.

Сотрудничество компаний будет осуществляться путем обмена информацией по актуальным вопросам, совместного участия в проводимых мероприятиях, при необходимости – создания совместных рабочих групп, а также оказания услуг и выполнения работ на основании отдельных договоров.

Для оценки сотрудничества и его последовательного развития ОАО «РВК» и ГК «Ростехнологии» будут проводить ежегодные отчетные встречи с участием руководителей сторон.

Справка: ОАО «РВК» — государственный фонд фондов, институт развития Российской Федерации, один из ключевых инструментов государства в деле построения национальной инновационной системы. Уставный капитал ОАО «РВК» составляет более 30 млрд руб. 100% капитала РВК принадлежит Российской Федерации в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом Российской Федерации (Росимущество). Общее количество фондов, сформированных ОАО «РВК», достигло 12, их размер — 26,1 млрд руб. Доля ОАО «РВК» – более 16 млрд руб. Число проинвестированных фондами РВК инновационных компаний достигло 118. Совокупный объем проинвестированных средств – 10,2 млрд руб.

О ГК «Ростехнологии» Целью деятельности Государственной корпорации «Ростехнологии» является содействие разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции путем обеспечения поддержки на внутреннем и внешнем рынках российских организаций - разработчиков и производителей высокотехнологичной промышленной продукции, организаций, в которых Государственная корпорация «Ростехнологии» в силу преобладающего

участия в их уставных капиталах и в соответствии с заключенными между ними договорами либо иным образом имеет возможность влиять на принимаемые этими организациями решения (далее – организации Государственной корпорации «Ростехнологии»), а также путем привлечения инвестиций в организации различных отраслей промышленности, включая оборонно-промышленный комплекс.

В Нижегородской области направят более 100 млн рублей на инновации

Правительство Нижегородской области в 2012 году направит 110 млн рублей на поддержку инновационных проектов

Об этом заявил журналистам министр промышленности и инноваций Нижегородской области Владимир Нефедов 25 июня по окончании церемонии открытия XX юбилейного международного симпозиума «Наноструктуры: физика и технология».

Мероприятие проходит в Большом зале Нижегородского кремля. «Наша главная задача сейчас - ликвидировать разрыв между наукой и промышленностью. Каких-то успехов мы уже достигли, нижегородские промышленные предприятия внедряют научные разработки нижегородских ученых, но этот процесс должен идти более активно. Нужно понимать, что разработки - это риск», - сформулировал задачи на перспективу Владимир Нефедов.

Участие в XX юбилейном международном симпозиуме «Наноструктуры: физика и технология» принимают более 200 ведущих специалистов со всего мира, активно занимающихся фундаментальными и прикладными физическими явлениями, а также технологическими аспектами, связанными с применением наноструктур.

В качестве сопредседателей симпозиума выступают два лауреата Нобелевской премии - академик Жорес Алферов (Россия) и профессор Лео Эсаки (Япония), которые являются инициаторами проведения мероприятия.

"Роснано" намерено войти в капитал ряда инновационных компаний США

ОАО "Роснано" рассчитывает до конца текущего года войти в капитал пяти-шести американских инновационных компаний, в том числе в сфере переработки газа, добычи нефти, производства биотоплива и полупроводников, сообщил президент дочерней компании Rusnano USA Дмитрий Аханов в кулуарах ПМЭФ-2012

"У нас есть очень хорошие шансы недорого войти в ряд американских перспективных компаний и привести их в Россию. Оценки компаний (в инновационной сфере) за последнее время упали в 1,5 раза, в том числе это касается компаний в солнечной энергетике. Я думаю, что мы постараемся до конца года закрыть пять-шесть сделок и войти в американские инновационные компании в области переработки газа, новых технологий добычи нефти, получения биотоплива и производства полупроводников", - сказал он.

Аханов напомнил, что нынешним итогом деятельности "Роснано" в Америке является тот факт, что уже 17 американских инновационных компаний готовы вкладывать свои инвестиции в России.

Президент Rusnano USA сообщил, что 25-26 октября в Кремниевой долине (Калифорния) впервые пройдет "Русская инновационная неделя", которую проведут совместно "Роснано", РВК и Сколково.

"Мы планируем проводить это мероприятие ежегодно, сделать инновационную неделю площадкой для общения русских инновационных



компаний, стартапов и инфраструктурных проектов с американским инвестиционным сообществом и представителями науки. Этой неделей должны подводиться итоги работы за год, а также презентоваться конкретные проекты", - сказал он.

Аханов выразил уверенность, что в "Роснано" есть ряд стратегических проектов, которые уже правильно показывать в США как с точки зрения привлечения потенциала новых инвесторов, так и для выходов на американский рынок. Говоря о складывающейся сегодня ситуации в инновационном сообществе США, Аханов отметил, что в этой стране очевиден спад, связанный с предстоящими выборами и недавними банкротствами ряда компаний.

"В этой ситуации у нас есть окно возможностей для того, чтобы заинтересовать часть компаний из США, открыть бизнес в России", - сказал он.

В свою очередь глава "Роснано" Анатолий Чубайс, выступая на одной из сессий ПМЭФ, сообщил, что с учетом введенных в 2011 году 13 новых предприятий и планируемых к вводу в 2012 году 16 новых предприятий, а также уже существующих 60, у "Роснано" в ближайшем будущем могут появиться 89 заводов.

Глава "Роснано" в то же время отметил четыре проблемы в развитии новых производств, в частности, зачастую бизнес растет быстрее, чем управляющая им команда, и "Роснано" в некоторых случаях была вынуждена отстранить команду авторов проекта от управления, но оставить в компании. Еще другие проблемы - ошибочный выбор бизнес-модели, недооценка научно-технологических рисков и несоответствие рынка ожиданиям.

"Мы ясно понимаем, что риски в инновационной экономике высоки и неизбежны ошибки в отдельных проектах", - сказал он.

ОАО "Роснано" создано в марте 2011 года путем реорганизации российской государственной корпорации нанотехнологий. В собственности государства находится 100% акций "Роснано".



Рабочая группа при Комитете по экономической политике, инновационной деятельности и предпринимательству

В настоящее время Экспертный совет преобразован в рабочую группу при Комитете по экономической политике, инновационной деятельности и предпринимательству. Инициатором рабочей группы выступило НП «Ассоциация технопарков в сфере высоких технологий»

В целях эффективного развития технопарков, созданных в рамках государственной программы «Создание в Российской Федерации технопарков в сфере высоких технологий», при Комитете по экономической политике и предпринимательству Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Решением от 18.01.10 № 555 образован Экспертный совет по вопросам законодательного обеспечения технопарков в Российской Федерации.

В настоящее время Экспертный совет преобразован в рабочую группу при Комитете по экономической политике, инновационной деятельности и предпринимательству. Инициатором рабочей группы выступило НП «Ассоциация технопарков в сфере высоких технологий».

Директор Ассоциации Андрей Шпиленко: «В настоящее время на законодательном уровне не существует федерального закона и иных нормативно-правовых актов, дающих четкую трактовку понятию технопарка. Данное положение дел существенно осложняет выработку единых подходов как к деятельности технопарков в целом, так и, в частности, их критериям. Поэтому одним из первых наших шагов стало обращение в Комитет ГД по экономической политике, инновационному

развитию и предпринимательству с предложением о создании Экспертного совета по разработке проекта федерального закона, в котором мы хотели бы прописать задачи и функции технопарков».

Экспертная коллегия Ассоциации технопарков подготовила проект концепции федерального закона о технопарках. В работе над проектом концепции участвовали представители технопарков всех субъектов РФ, курирующих их региональных министерств и ведомств.

Комитет поддержал инициативу технопарков — 21 июня состоится рабочее совещание, где будет обсуждаться концепция проекта федерального закона о технопарках. На совещание приглашены представители всех заинтересованных органов исполнительной власти и крупнейшие частные компании, занимающиеся в т.ч. инновациями: Минкомсвязи России, Минэкономразвития России, Минпромторга России, Минобрнауки России, Минфина России, ТПП РФ, ОАО «Роснано» и другие.

Новости технологического развития



Открытие Технологического центра Plug and Play Moscow

25 июня в Москве состоялось открытие Технологического центра Plug and Play Moscow и Битва стартапов, победитель которой пройдет трехмесячную стажировку в Кремниевой Долине

Plug and Play — один из самых известных глобальных акселераторов из Кремниевой Долины, специализирующихся на развитии высокотехнологичных компаний. Помимо доступа к передовым



технологиям, Plug and Play помогает стартапам напрямую работать с крупнейшими инвесторами, входящими в ближний круг акселератора.

Plug and Play Moscow был открыт в Москве, благодаря трехстороннему соглашению, подписанному PlugandPlay, правительством Москвы и GVA. Эту инициативу также поддержали партнеры GVA — РСПП РФ и ТПП РФ.

Мероприятие прошло в Доме инновационного предпринимательства, разместившемся в БЦ «Премьер-Плаза», расположенном недалеко от Белого Дома. Технологический центр разместит на своих площадях коворкинг-пространство и предоставит место для проведения образовательных мероприятий и конференций

Jelastic получила от фонда «Сколково» \$1 млн на развитие облачного сервиса нового поколения

Компания Jelastic, резидент кластера информационных и компьютерных технологий фонда «Сколково», получила на паритетных началах грант в размере \$1 млн на развитие облачного сервиса нового поколения — автомасштабируемой частной хостинг-платформы для корпоративных приложений Jelastic Private Cloud (JPC). Компания создаст рабочий прототип частного «облака» и проведет его детальное исследование на выбранных пилотных проектах, говорится в сообщении фонда «Сколково».

Как отмечается, Jelastic планирует реализовать на рынке b2b эффективный и гибкий сервис для крупных компаний и государственных учреждений. Основой для разработки послужат апробированные технологии публичной платформы PaaS Jelastic.

«Любая крупная компания за годы накопила большой парк вычислительных ресурсов и корпоративного программного обеспечения.



Обслуживание такой ИТ-инфраструктуры является финансово затратным мероприятием и требует с каждым годом все более высокопрофессиональных специалистов. Компании вынуждены искать пути снижения ИТ-затрат, но уходить в публичные «облака» не готовы по ряду причин, прежде всего, по причинам безопасности. Решением являются частные и гибридные «облака» и JPC, потребность в которых стремительно растет с каждым годом. Мы и наши клиенты благодарны фонду «Сколково», который позволит нам создать JPC», — отметил Алексей Скутин, сооснователь компании Jelastic.

Потенциальные клиенты частного «облака» — это частные компании, обладающие собственными ЦОД и развитой инфраструктурой. По информации Jelastic, продукт будет разработан таким образом, что его использование упростит и уменьшит стоимость эксплуатации корпоративных приложений, написанных на Java, PHP и dotNET. Платформа JPC позволит любой компании получить гибкое управление ИТ-ресурсами в режиме реального времени: возможность регулирования текущей нагрузки в зависимости от используемых приложений; оперативное масштабирование ИТ-инфраструктуры; высокую эффективность использования вычислительных ресурсов; безопасную инфраструктуру приложений; интеграцию с публичными «облаками» и сервисами; удобный интерфейс для управления платформой.

Как сообщил Александр Туркот, исполнительный директор ИТ-кластера «Сколково», «разработкой частного «облака» занимается российское подразделение компании Jelastic. Между тем, штаб-квартира этой молодой компании находится в Силиконовой долине. Мы рады поддерживать столь успешный стартап, доказавший свою эффективность на международном рынке».

На данный момент публичные «облака» Jelastic доступны в Европе, Северной Америке и России на базе хостинг-провайдеров Dogado/Host Europe, ServInt и «Русоникс».

ИТ-парк Татарстана ищет идеи, достойные Кремниевой долины

Рынок стартапов в России в последние годы показывает качественный и количественный рост. Как сообщает «РБК» со ссылкой на данные Fast Lane Ventures российские интернет-стартапы привлекли около 3,5 млрд долларов за 2010—2011 гг. Несмотря на это, отечественных стартапов, известных за рубежом – откровенно мало! Основатель и глава самого легендарного инкубатора Кремниевой Долины Plug and Play Саид Амиди, в стенах которого появились Google, PayPal, Dropbox и другие знаменитые сервисы, 25 июня в Москве высказал мысль, что в «России должны быть стартапы уровня Twitter», нужно только их найти!

В поисках идеи, достойной Кремниевой долины, команда экспертов Казанского ИТ-парка проехала через все столицы Приволжского Федерального округа. В 13 городах - Ижевске, Йошкар-Оле, Чебоксарах, Нижним Новгородом, Саранске, Пензе, Самаре, Ульяновске, Кирове, Перми, Уфе, Оренбурге и Саратове - прошли презентации и питчи проектов. Более 2000 участников приняли участие в экспедиции «StartUp-Сабантуй!» во всех городах. Более чем со 130 ИТ-проектами познакомились эксперты ИТ-парка с коллегами из венчурного фонда Runa Capital.

«Было много мобильных приложений, порадовало множество технологичных стартапов – а такие были почти в каждом городе, много интересных интернет-сервисов, автоматизирующих какие-то рутинные операции», – поделился впечатлениями участник экспедиции, руководитель Челнинского ИТ-парка Рамиль Ибрагимов.

Экспедиция Startup Сабантуй! по городам завершилась, сейчас 13 финалистов - Startup Батыров – победителей экспедиции Startup Сабантуй! в 13 городах Поволжья, ждут начала Startup-лагеря и финального DemoDay.

15-19 июля 2012 года в городе Набережные Челны пройдет Startup-лагерь - интенсивная тренинговая программа для начинающих ИТ-предпринимателей в партнерстве с Федеральным агентством по делам молодежи, Исполнительным комитетом муниципального образования г. Набережные Челны и инвестиционным фондом Runa Capital. Startup-лагерь закончится отбором 10 проектов, которые получат небольшие гранты по 100 000 рублей в качестве приза за отличную работу, а кульминационной точкой станет презентация проектов перед инвесторами – DemoDay 20 июля в г.Казань в ИТ-парке, на который приедут инвесторы не только из России, но и со всего мира!

Жесточайшее сито отбора, интенсивная учеба, искушенные инвесторы не оставят шанса неперспективным идеям, а лучшим подарят место среди лучших!

Компания-резидент Сколково, производящая приборы для приема спутникового телевидения и интернета, победила на конкурсе бизнес-планов

Компания iSkyTracker - резидент Фонда "Сколково" победила на общероссийском конкурсе бизнес-планов БИТ-2012 /Бизнес Инновационных Технологий/.

"Основным направлением деятельности Компания iSkyTracker /участника Кластера космических технологий и телекоммуникаций Сколково с 19 июня 2012 года/ является разработка автоматической




системы спутникового ТВ и Интернет-доступа", - сообщили сегодня ИТАР-ТАСС в пресс-службе Сколково.

iSkyTracker позволяет производить автоматический поиск и установление связи с одним или несколькими одновременно телекоммуникационными спутниками, автоматически организовывать надежную и непрерывную связь со спутниками при перемещении самой системы, то есть транспортного средства, на котором закреплен iSkyTracker /автомобиль, поезд, корабль, самолет/ или при перемещении спутников в небе /на геостационарных или негеостационарных орбитах/.

Абонентское устройство iSkyTracker имеет плоский форм-фактор /габаритные размеры – 40 х 60 х 3 см/ и низкую парусность, что обеспечивает существенное снижение ветровой нагрузки, может быть легко установлено без помощи специалистов. При этом себестоимость системы от 2 до 5 раз ниже, чем у решений, предлагаемых конкурентами.

"Решение iSkyTracker – пример того, как технологии, создаваемые резидентами нашего кластера, находят дорогу на массовый, горизонтальный рынок, - подчеркнул директор по развитию Кластера космических технологий и телекоммуникаций Дмитрий Пайсон. - В отличие от ряда комплексных проектов, направленных на создание тех или иных решений для космических систем, спутников или ракет-носителей, "коробка" от iSkyTracker найдет свое применение у потребителей услуг спутникового телевидения, вещания и передачи данных – то есть здесь число потенциальных пользователей измеряется не единицами и десятками фирм-производителей финальной космической продукции, а десятками и сотнями тысяч абонентов подвижной связи и телевещания. Я думаю, что этот проект – один из уверенных кандидатов на эффективную коммерциализацию"



INSEAD: Россия оказалась на 51-м месте в мире по инновационности

В глобальном индексе инновационности, ежегодно составляемом INSEAD, Россия в 2012 г. оказалась на 51-м месте. С формальной точки зрения это на пять позиций выше, чем в 2011 г. Но если бы методика не была изменена, то результат был бы хуже, чем в прошлом году

Главная цель составления глобального индекса инновационности в INSEAD и Всемирной организации интеллектуальной собственности (WIPO) — выработка методик, подходящих для описания роли инноваций в современном обществе и не сводящихся к измерению традиционных показателей, таких как количество кандидатов наук, научных статей, техноцентров, выданных патентов или объем затрат на НИОКР, отмечают исследователи. Инновации происходят не только на уровне компаний: новые идеи и методы работы возникают во всех сферах человеческой жизни, в том числе в тех, где роль науки и высоких технологий относительно невелика, подчеркивают они.

Совершенных способов измерения инновационности не существует, говорит Сумитра Дутта, профессор бизнес-школы INSEAD и один из ключевых авторов и редакторов отчета. Более того, для разных стран инновации могут проявляться совершенно по-разному, утверждает он. Если несколько лет назад по-настоящему новые продукты и услуги разрабатывались на одном или двух рынках, то теперь ситуация изменилась в корне. Инновациями в широком смысле успешно занимаются во многих уголках мира, а полезный опыт может быть найден в самых разных странах, утверждает Дутта.

Чтобы учесть низкотехнологические и нетехнологические области, специалисты INSEAD построили свой индекс на семи группах параметров (pillars), распределенных по двум подгруппам: исходные условия (inputs) и результаты (outputs). К группе «исходные условия» относятся: 1)

институты, 2) человеческий капитал и исследования, 3) инфраструктура, 4) развитие внутреннего рынка, 5) развитие бизнеса. К группе «результаты»: 1) развитие технологии и экономика знаний, 2) результаты креативной деятельности. На основе этих двух субиндексов рассчитываются два показателя: среднее значение (показывает место страны в общем рейтинге) и отношение (показывает место страны в индексе эффективности инноваций). В 2012 г. была выстроена по ранжиру 141 страна, производящая 99,4% мирового ВВП, где живет 94,9% населения земного шара.

В 2012 г. список параметров, по которым оцениваются страны, расширился, рассказал Дутта. Добавились две группы: творчество населения стран в интернете (online creativity) и экологическая устойчивость, говорит он. В первой группе измеряются, например, количество изменений статей Wikipedia (Россия на 45-м месте в мире) или число закачек видео на YouTube (на 67-м).

В числе отстающих. Россия в 2012 г. заняла 51-е место. Эстония (19-е), Латвия (30-е), Литва (38-е), Польша (44-е), Молдавия (50-е) в рейтинге INSEAD оказались выше.

Сильные стороны России связаны с качеством человеческого капитала (43-е место), развитием бизнеса (43-е), развитием знаний (32-е). Мешают развитию несовершенные институты (93-е), развитие внутреннего рынка (87-е) и результаты творческой деятельности (84-е).

Если же расположить все страны на одном графике, где по одной оси — результат ГИ, а по другой — ВВП на душу населения по паритету покупательной способности, то можно четко выделить три группы стран: лидеры (Leaders), догоняющие (Learners) и отстающие (Underperformers). Россия ни в одну из этих групп не попадает, но ближе всего к последней.


Место, занятое страной в подобном индексе, — неплохой повод для начала разговора, а не вердикт, утверждает Виталий Рудь, научный сотрудник Института статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ и соавтор одной из аналитических глав ГИ. Сложность в том, что современные представления об условиях эффективности инновационной деятельности включают в себя и технологические, и экономические, и менеджерские, и даже психологические аспекты. Причины низкого рейтинга — институциональные разрывы между наукой, бизнесом, образованием и неблагоприятные рамочные условия ведения бизнеса. Опыт успешных реформ инновационных систем других крупных стран, например Китая, показывает, что изменения происходят медленно, на протяжении нескольких лет от появления нормальных рамочных правил игры, говорит Рудь.

Международный опыт также показывает, что эффективными оказываются ограниченные меры и точечные воздействия, направленные, например, на устранение разрывов между наукой и бизнесом, университетами и наукой, продолжает он. Интересные начинания в области инновационной политики в России есть: среди них и инициативы, связанные с технологическими платформами, и разработка стратегий инновационного развития госкомпаний, и программа поддержки и развития региональных кластеров, рассказывает Рудь. Большинство из них вполне соответствует лучшим мировым практикам, но результаты их будут зависеть и от исполнения.

У российских компаний мало стимулов заниматься инновационной деятельностью, а сопротивление внешней среды велико, считает Борис Порецкий, партнер A. T. Kearney. В крупных компаниях новые идеи скорее всего никому не нужны, а малые компании не способны их реализовать, говорит он. В благополучных с точки зрения инноваций странах (например, в Германии или Чили) доля малого и среднего бизнеса в

экономике доходит до 3/4, и уже это создает в них более благоприятную, чем в России, среду. Улучшить ситуацию в России можно с помощью государственной поддержки малого и среднего бизнеса и совместными программами крупного бизнеса и государства по созданию стимулов для инновационной деятельности, говорит Порецкий. Государственное принуждение показало себя не слишком эффективным инструментом, утверждает он.

Чистая энергичность



Петербургский стартап предложил новую технологию производства бензина. "Рынок нефтепереработки в России — отрасль исторически консервативная", — говорит Алексей Камешков, начальник цеха производства бензина компании "Кинеф", одного из крупнейших НПЗ в России. Основные технологии разработаны 30-40 лет назад, причем, как правило, на Западе.

Когда в России идет речь о стартапах, почти всегда подразумевается приставка "ИТ". Когда же говорят о новых технологиях в перерабатывающих отраслях, имеют в виду гигантские инвестиции и длительные сроки внедрения. Еще одно неписаное правило — большинство новаций здесь решают узкие задачи. Оптимизировать определенный участок техпроцесса — уже большая победа. Разработкой технологий для добывающих и перерабатывающих индустрий в России занимаются профильные НИИ. И революции в таких сферах происходят не часто.

Компания RRT нарушает эти правила. Стартап в нефтепереработке, он запустился с инвестициями всего в \$100 тыс. Прошел путь от идеи до внедрения всего за два года. И главное — как уверяют эксперты, это действительно прорывная технология даже по меркам гигантского

мирового рынка производства бензина. Придумали ее и внедрили два выпускника Петербургского технологического института, которые, устроившись на работу по специальности, вдруг поняли, что им скучно.

Самая дорогая книга в истории человечества — "Лестерский кодекс", написанный 500 лет назад рукой Леонардо да Винчи,— ушел с молотка за \$30,8 млн на аукционе Christie's в 1994 году. BDEP (Basic Design Engineering Package) — тоже книга. Толстенный сборник инструкций и описаний, "как правильно собрать завод" по технологии, запатентованной разработчиком. BDEP, которую продает нефтеперерабатывающим компаниям российский стартап RRT Global, будет стоить \$4-7 млн. Также очень дорого. И тоже фактически манифест изобретателя.

До создания RRT ее основатели Олег Гиязов и Олег Парпуц подготовкой таких документов занимались уже несколько лет — в инжиниринговой компании, обслуживающей нефтеперерабатывающий сектор. "Продажа технологий — поразительно маржинальный бизнес,— говорит Гиязов.— Тяжело только разработать такой проект. Дальше фактически просто редактируешь документ. Правда, для профессионального развития это смерть. Сидишь и месяцами забиваешь в шаблоны данные". Желание развиваться у молодых специалистов соперничало разве что со стремлением создать собственный бизнес. "На озарение и счастливый случай не рассчитывал. Поэтому и красивой историей про то, как нашли идею, не порадую,— предупреждает Гиязов.— Просто перебирали с коллегой, что умеем лучше всего. Оказалось, что я много изучал совмещение различных процессов, а мой друг Олег Парпуц — катализаторы".

Прорывной результат стал суммой имеющихся слагаемых. Технология изомеризации — получения компонентов бензина "Евро-5", которую разработали Гиязов и Парпуц, превратилась в рекордсмена по

эффективности. При ее использовании капитальные затраты снижаются в 3,2 раза, а затраты на энергоресурсы — в пять раз.

Изомеризация — пугающий термин с довольно простой сутью. "Изос" в переводе с греческого означает "равный". Изомер — химическое соединение с таким же, как у оригинала, составом молекулы, но с отличающимися свойствами. Например, с другой температурой кипения. Разница в свойствах достигается, как правило, за счет изменения расположения атомов — операции, требующей большого количества энергии. Для этого часто применяют различные катализаторы.

В нефтепереработке изомеризация стала популярным способом получения высокооктановых бензинов из низкооктановых фракций. Драйвер спроса на технологию — постоянно ужесточающиеся требования к экологичности автомобилей и, как следствие, к бензину. Новые стандарты, регулирующие содержание вредных веществ в выхлопных газах, ужесточаются в Европе регулярно, раз в несколько лет. Каждый из них поднимает планку по чистоте и октановому числу бензина.

Сегодня в Европе действует стандарт "Евро-5", принятый в 2009 году. С 2011-го по 2015 год США переходят на еще более жесткий экологический стандарт MSAT 2. Индия готовится перейти на аналог "Евро-4" в 2013-2017 годах, Китай — в 2012-м. В России уже несколько лет переносят принятие стандарта "Евро-3" — мы до сих пор допускаем использование архаичного "Евро-2", объясняя это большим количеством архаичных же автомобилей. Правда, для ввозимого в Россию транспорта уже приняты современные европейские нормы, то же касается и новых выпускаемых на территории России автомобилей. Год от года экологические стандарты будут ужесточаться, а значит, спрос на высокооктановый бензин станет расти.

У технологии Парпуца и Гиязова два ключевых слагаемых, которые и дают на выходе драматическую экономичность. Первый — физическое

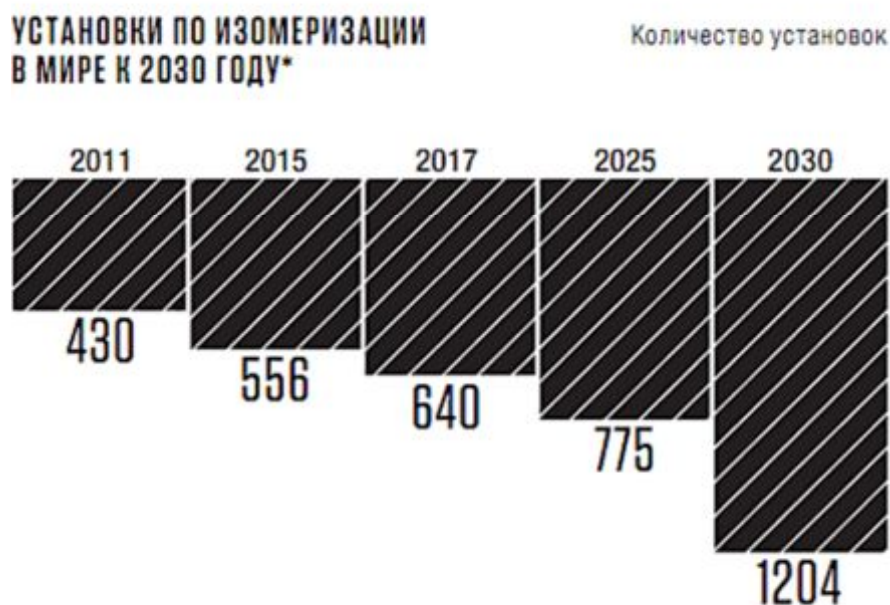
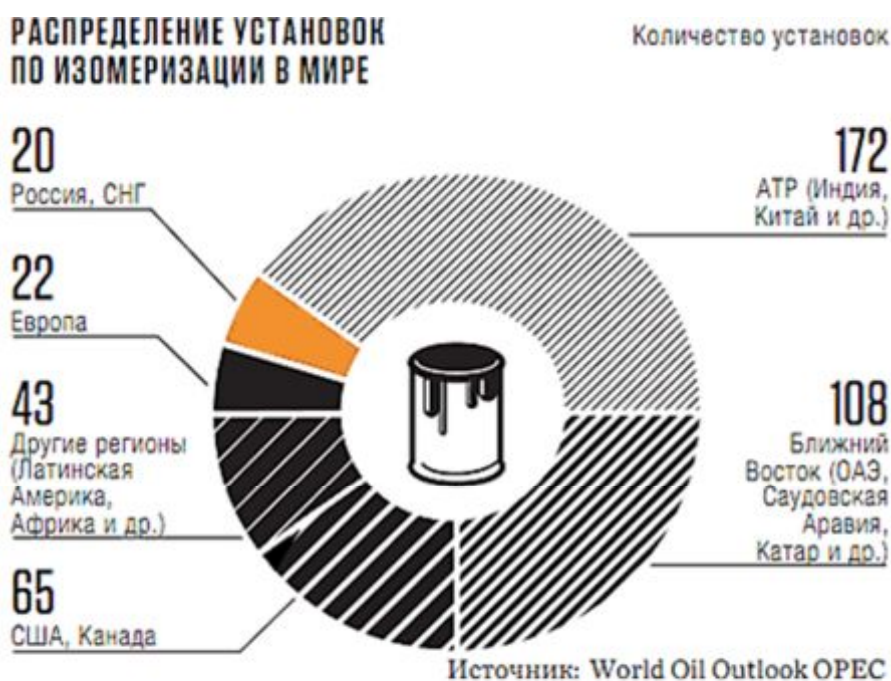
объединение всего оборудования, участвующего в процессе, в одну установку. Это четыре ректификационные колонны (аппараты, где нефтепродукт разделяется на фракции) и два реактора. Второе слагаемое — следствие первого. Изомеризация требует огромного количества энергии. При этом используется она расточительно. "Сейчас установки изомеризации таковы, что в разных участках цепочки вам нужно то подводить тепло — там, где требуется нагрев, то, напротив, охлаждать оборудование", — рассказывает Гиязов. Идея RRT — объединить элементы оборудования так, чтобы тепло, которое надо отводить, использовалось для нагрева там, где это требуется. "В себестоимости бензина доля затрат на энергоресурсы — 60%, — объясняет Гиязов. — Отсюда и резкое снижение расходов".

По данным World Oil Outlook ОПЕК, сегодня в мире насчитывается 430 установок изомеризации. Большая часть их находится в Индии и Китае — главных нефтеперерабатывающих площадках планеты. В России в 2010 году насчитывалось 15 таких установок. Ожидается, что к 2030 году их количество удвоится, а мощности вырастут в четыре раза.

"Сейчас в России производство бензина по стандарту "Евро-4" и "Евро-5" занимает 3-5% общего объема. Используются технологии, которым 30 лет", — говорит Гиязов. В мире к 2030 году ОПЕК прогнозирует увеличение количества установок изомеризации до 1200 при темпах ввода по 70 штук в год. Наиболее интенсивный ввод мощностей ожидается в 2013-2015 годах, а самыми крупными рынками для этих технологий станут Индия, Китай и развивающиеся страны.

Процесс модернизации отрасли выглядит впечатляюще, и у него единственная проблема: он очень дорогой. Стоимость одной установки составляет \$40-70 млн. Поэтому и подходят нефтеперерабатывающие компании к выбору технологий крайне консервативно. С другой стороны,

к обозначенному ОПЕС 2030 году рынок, которому RRT предлагает свое решение, должен так или иначе освоить несколько миллиардов долларов.



* 2015–2030 годы — прогноз

Источник: World Oil Outlook ОПЕС

Специализация венчурного фонда Foresight Ventures — ИТ-проекты. Однако у Владислава Свиблова, партнера фонда, есть нехарактерный для этого сектора "сырьевой опыт": инвестиция в проект по технологии подземного выщелачивания никеля. "Я занимаюсь этим проектом с 2007 года. Он очень сложный и капиталоемкий. Но именно этот опыт

пригодился для понимания идей RRT,— вспоминает Свиблов.— И там и там речь идет о технологических процессах, о повышении их эффективности, а также об "аппаратных решениях", которые эти идеи реализуют. Я был к нему готов".

Чтобы проверить работоспособность идей Парпуца и Гиязова, Владислав Свиблов передал информацию о проекте трем экспертам. Двое экспертов дали отрицательные отзывы, уверенно заявив, что установка работать не будет. Третья оценка была положительной. Хотя такой ее тоже можно было считать весьма условно. "Эксперт высказался в духе, что если установка и правда сработает, то это будет бомба. И я решил считать этот отзыв положительным,— рассказывает Свиблов.— Рассудил, что инвестиции на этом этапе невелики, однако результат в случае успеха будет грандиозный". А что еще надо инвестору?

Инвестиционный план был такой: в режиме "капельного финансирования" перейти от теории к практике — создать компанию, подать заявку на основные патенты в США, проработать документацию и, самое главное, создать лабораторную установку.

34 млн тонн. Таков объем российского рынка автомобильного бензина в 2011 году. На бензин с октановым числом 95 и выше приходится около 20% рынка

"Когда мы провели патентный поиск, то поняли, что действительно нашли золотую жилу,— вспоминает Свиблов.— Идеи совмещения техпроцесса встречались, однако они либо предлагали слабые решения, либо оказывались нереализуемыми на практике".

"Разработок такого плана, как у RRT, не предлагает ни одна российская компания,— подтверждает исследования Свиблова Алексей Камешков.— Хотя в мире существуют процессы, реализованные в одном аппарате и заменяющие целый комплекс оборудования, все они

ориентированы на химическую или нефтехимическую промышленность, а не на нефтепереработку". Однако, несмотря на потенциал, требовалось пройти большой путь, чтобы превратить технологию в работающее предприятие.

Первый транш составил около \$100 тыс. Их Свиблов вкладывал как частное лицо — бизнес-ангел. Деньги были нужны на регистрацию компании, защиту интеллектуальной собственности, подготовку технической документации. Но главное — требовалось получить практические доказательства работоспособности идеи.

"Соизмеряя риски, я думал так: если все получится, то речь идет о компании с глобальными амбициями и потенциалом занять выгодную нишу на тяжелом и закрытом рынке технологий нефтепереработки,— поясняет Свиблов.— Главная задача — донести технологию до рынка. Тогда стоимость бизнеса будет измеряться десятками миллионов долларов, а может, и сотней. Не сумеем пробиться — можно коммерциализировать идею продажей компании одному из крупных игроков. В этом случае стоимость будет существенно меньше, но все равно выше инвестиций. На таком раннем этапе невозможно точно оценить риски. Приходится действовать по принципу "шайбу в зону, а там посмотрим"

Лабораторная установка — это занимающий примерно полкомнаты агрегат, выдающий готовый продукт буквально по капле. Ее цель — показать, что теоретические расчеты подтверждаются на практике. Лабораторную установку Парпуц и Гиязов собрал в Петербургском технологическом университете, руководство которого с интересом отнеслось к проекту. "Риск, наверное, был,— вспоминает Олег.— Все-таки реактор, вдруг рванет". Но все обошлось, скептики были посрамлены, и инвестор смог приступить к поиску финансирования второго раунда. Его источником стал инвестиционный фонд Bright Capital Seed Fund совместно с фондом "Сколково".

"RRT Global — уникальный проект. Это прорыв не только российского, но и мирового уровня", — уверен проектный менеджер кластера энергоэффективных технологий фонда "Сколково" Максим Михайлов. Сегодня в Сколково около 30 проектов, связанных с нефтегазовым сектором. Правда, большинство из них посвящено нефтедобыче. По словам Михайлова, RRT — один из лучших в этой обойме.

Сколково софинансирует RRT по программе "25/75", в рамках которой четверть суммы вкладывает инвестор, а три четверти — Сколково. Общий объем финансирования на этой стадии составил 40 млн руб., из них около 30 млн руб. — грант Сколково. Остальное — инвестиции Foresight Ventures и Bright Capital Seed Fund. "У нас есть сильная экспертиза в сфере чистых технологий и энергоэффективности, поэтому мы и заинтересовались идеями RRT — надеемся на синергетический эффект с проектами в нашем портфеле", — говорит партнер Bright Capital Seed Fund Вадим Куликов. Сколково и дальше готово поддерживать проект финансово. "Вторая стадия финансирования подразумевает возможность выделения гранта до \$5 млн при софинансировании с инвестфондом на условиях 50/50", — поясняет Михайлов.

Однако в RRT надеются, что следующий транш им уже не понадобится. Компания находится на стадии подписания контракта с первым клиентом: речь идет о строительстве установки изомеризации в Индии. Проект состоится в случае успешного тестирования опытной — почти как настоящей — установки, монтаж которой заканчивается на производственной площадке под Петербургом. Она продемонстрирует работоспособность идеи практически в промышленном масштабе.

Если все пойдет, как запланировано, то доходов от контракта хватит, чтобы обеспечить дальнейшее самостоятельное финансирование операционной деятельности, уверен Гиязов. Его до сих пор не смущает то,

что "революционный проект" родился не в недрах нефтеперерабатывающего гиганта, а у пары энтузиастов. "Все прорывные технологии создаются в маленьких лабораториях — 10-12 человек, не больше",— говорит Гиязов. Именно десять человек работают сегодня в петербургском офисе компании. Еще три — в индийском. У компании уже открыт головной офис в США, а в прошлом году CEO компании стал Дуглас Харрис, бывший вице-президент BP и ТНК-BP по нефтепереработке. В 2013 году RRT ожидает завершения своего первого рабочего проекта. С 2014 года компания планирует выполнять три-пять внедрений в год. Эксперты сходятся во мнении, что это крайне сжатые сроки для такой инертной отрасли. Однако в RRT научились скептически относиться к оценкам экспертов. "Всего два года назад у нас были только матмодель на флешке и вера в победу",— напоминает Гиязов.

Кто зарабатывает на «Сколково»

Государство не жалеет денег на превращение подмосковного Сколково в российскую Кремниевую долину — до 2014 г. оно закачает туда примерно 85 млрд руб. Это без учета добровольно-принудительных отчислений госкомпаний, которые тоже потянут на десятки миллиардов. Как распределяются эти деньги?

Участок, на котором должен вырасти российский инновационный город (сокращенно инноград), расположен между Минским и Сколковским шоссе, по обе стороны соединяющей их дороги. Если ехать по дороге со стороны Сколковского шоссе, слева на пригорке возвышается логотип: гигантские зеленые буквы «Сколково» и фирменный знак SK украшены рисунками и надписями народного содержания. Проехав примерно километр, упираешься в КПП со шлагбаумом, пропускают только по специальному разрешению. Со стороны Минского шоссе — такой же шлагбаум. Инновационную зону на нескольких машинах патрулируют

сотрудники ЧОП «Альфа-антикриминал». Обнаруженный на территории «режимного объекта» корреспондент «Ведомостей» был ими вежливо выдворен.

Информационные щиты, размещенные в иннограде, гласят, что тут появятся футуристические здания «Купол» и «Скала», университет, технопарк, транспортный хаб, а также технопарк Сбербанка. Пока есть только два здания — собственно штаб стройки и «Гиперкуб», офисный центр в форме чуть покосившегося куба.

«Моментальный доступ к Кутузовскому проспекту, газ, электричество, свежий воздух», — перечисляет преимущества Сколково правительственный чиновник. Вице-президент по управлению и развитию фонда «Сколково» Алексей Ситников тоже не согласен с теми, кто предлагал устроить инноград где-нибудь в Дубне или Новосибирске, на базе существующих наукоградов. Лучше всего — в чистом поле и поближе к Москве, считает он: «Ну представьте: старые тепловые сети где-нибудь в Дубне, которые нужно сперва вынимать, а потом строить заново. Проще на гринфилде».

Первоначально инноград «Сколково» хотели разбить на 600 га — по крайней мере, именно такая площадь фигурировала в документах правительственной комиссии по развитию жилищного строительства. Но госструктурам в тех краях принадлежало лишь 375 га. Их изъяли у НИИ сельского хозяйства «Немчиновка». А вокруг — частные земли. Тогдашний президент Дмитрий Медведев обещал выкупать их по рыночным ценам. Летом 2010 г. Виктор Вексельберг, возглавляющий фонд «Сколково», попросил правительство выделить еще 103 га.

«Земли там более чем достаточно, чтобы поселить 20 000-30 000 человек. Куда больше-то? — рассуждает правительственный чиновник. — Застроить 375 га — это серьезный проект, время.

Для иннограда не нужны пространства, нужна разумная градостроительная политика. А они (фонд «Сколково») говорят: дайте нам земли побольше. Их аппетиты непонятно на чем основываются. Это заработок от капитальных расходов, это убожество. Зачем? Государственные деньги тратить? Всем хочется побольше построить. Ну пусть построят хотя бы это«. «В том районе крупные участки земли принадлежат таким людям, как Роман Абрамович, Сулейман Керимов. Когда в Сколково появится инноград, стоимость их земель вырастет, — продолжает он. — Уже выросла — после всех заявлений. Ни один нормальный человек ничего здесь не продает. Анатолий Чубайс, например, не смог приобрести здесь участок».

Среди соседей «Сколково» есть также Игорь Шувалов и Александр Светаков («Абсолют»). Но крупнейший вроде бы Абрамович. В этом году он завершит строительство гольф-клуба (78 га) по проекту известного американского гольфиста Джека Никлауса. Там же у Millhouse Абрамовича еще несколько проектов, в частности «Сколково парк» (жилой комплекс — 8,7 га, офисы — 11 га), а также Мещерский парк (400 га). Жители иннограда смогут пользоваться инфраструктурой, которую возводит Абрамович, предполагает чиновник: «Например, гольф-клуб. Конечно, туда не попадет каждый заезжий студент, но профессура — пожалуйста, может приходить и играть». Представитель Millhouse Джон Манн говорит, что Абрамович не получал предложений продать здесь участок.

Сейчас вопрос с расширением иннограда закрыт. «Добавили еще несколько гектаров [к ранее выделенным 375 га] там, где автомобильные развязки должны быть по плану. Ни о каких новых приобретениях речи не идет. Просто сколковская поляна не перегружается объектами типа “гипермаркет”. Основной акцент — на место для работы ученых», — рассказывает вице-президент «Сколково» по взаимодействию с органами

государственной власти Станислав Наумов. «Всего выделено 389 га. Земли будет ни больше, ни меньше», — сказал «Ведомостям» источник в аппарате правительства. Андреас Хайм, главный архитектор французского бюро AREP, которое создает градостроительную концепцию «Сколково», подтвердил, что наукоград разместится на площади примерно 400 га: «Это все вместе — с дорогами, общественными территориями, парками и т. д. Площадь помещений на застраиваемой территории — более 2 млн кв. м».

Управляет инноградом созданный в мае 2010 г. Фонд развития центра разработки и коммерциализации новых технологий, или сокращенно фонд «Сколково». Его учредители в основном российские институты развития: Внешэкономбанк, Российская венчурная компания (РВК), «Роснано», Фонд содействия развитию малых форм предпринимательства в научно-технологических сферах.

«Фонд “Сколково” — некоммерческая организация, — подчеркивает вице-президент Наумов. — То есть прибыль от работы фонда учредители направляют только на решение уставных задач. Фонд существует на субсидию, которую дает Минфин. Ее общий размер на 2010-2014 гг. — 85 млрд руб.». К сегодняшнему дню Минфин предоставил фонду субсидии на общую сумму 25 млрд руб., сказал «Ведомостям» источник в аппарате правительства; на 2013 г. запланировано 22 млрд руб.

Но 85 млрд руб. из бюджета — это далеко не все. Государство намерено финансировать «Сколково» через госкорпорации и госкомпании. В 2010 г. Медведев распорядился, чтобы они в своих инвестпрограммах выделили «инновационную составляющую». А в этом году их решили обязать перечислять 1% этой составляющей либо 3% чистой прибыли по РСБУ в фонд целевого капитала «Сколтех» (института, созданного на грант фонда «Сколково», учредители — ВЭБ, МФТИ, «Роснано», НЦЧ РАН, Московская школа управления «Сколково», Томский

политехнический университет, Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере, РВК, РЭШ).

Это сильно. Например, в 2011 г. «Роснефть» предусматривала на инновации 8,552 млрд руб., т. е. отчисления составили бы более 85 млн руб., а чистая прибыль компании по РСБУ была 384 млрд руб., т. е. отчисления составили бы 11,5 млрд руб. По «Газпрому» эти цифры 54 млн и 26,4 млрд руб. соответственно. А вот «Росатому» было бы дешевле платить из чистой прибыли — 21,6 млн против 158 млн руб., если считать от инновационной программы. В списке будущих плательщиков — около 50 компаний, так что в любом случае счет пойдет на миллиарды.

Ни одна из компаний пока не перечислила деньги, признается вице-президент Ситников (он же руководитель «Сколтеха»). Процесс только начинается, говорит он: решения будут поддержаны представителями государства в советах директоров. Из этих денег сформируют эндаумент, на который и будет жить «Сколтех».

По словам Наумова, запланированный бюджет «Сколтеха» на 2012 г. — 15 млрд руб. «К 2019 г. объем эндаумента должен составить \$2 млрд, или 66 млрд руб. по нынешнему курсу, что сделает наш эндаумент из расчета на одного студента третьим или четвертым по величине в мире», — говорит Ситников. Управлять эндаументом будут «ВТБ капитал управление инвестициями» и «Альфа-капитал».

Госкомпании и госкорпорации будут перечислять деньги по договору пожертвования. Одновременно «Сколтех» подпишет с ними договор о сотрудничестве, по которому будет помогать им в инновационном развитии. Например, объясняет Ситников, некая нефтяная компания нуждается в снижении себестоимости добычи, «это достигается различными технологиями — как айтишными, так и химическими, коммуникационными»: «Это примерно та область, где мы можем сказать:

ага, мы можем разработать совместно нечто, что поможет вам уменьшить себестоимость».

В «Роснефти» «Ведомостям» подтвердили, что ведут переговоры со «Сколтехом», но не стали уточнять их содержание и сроки подписания договоров. В «Газпром нефти» сказали, что «компания будет учитывать возможности “Сколково” в своих инновационных программах». «Аэрофлот», по данным источника, близкого к компании, в этом году планирует перечислить «Сколтеху» 300 млн руб. (200 млн — из инновационного бюджета, 100 млн — из резервного фонда).

«Довольны или нет госкомпания [тем, что должны платить деньги “Сколково”]? — задается вопросом Ситников. — Нет однозначного ответа. Идея [эндаумента] — она правильная. Форма не идеальна. Обычно в классике фандрайзинга процесс идет по-другому: находится заинтересованная корпорация, ведется разговор о взаимовыгодном сотрудничестве, находятся пути, а потом уже финансирование. У нас эти процессы идут одновременно».

Наумов говорит, что из выделенных на 2011 г. 25 млрд руб. фонд потратил только 10 млрд. Из них 1,5 млрд руб. ушло по статье «управленческие расходы» — зарплата сотрудников и аренда помещений: пока инноград строится, фонд арендует площади в Центре международной торговли (там, в частности, офис Вексельберга). Сам Вексельберг на запрос «Ведомостей» не ответил.

Основная статья расходов «Сколково» — это создание инфраструктуры, рассказывает Наумов: здания университета и технопарка, внутренняя сеть энерго-, тепло-, водоснабжения, внутренние дороги (внешние финансируются отдельно, мимо фонда, см. врез). Вторая по размеру статья расходов, по словам Наумова, оплата услуг Массачусетского технологического института (MIT), который помогает создавать «Сколтех». Но сколько именно платит ему «Сколково», ни один

из опрошенных «Ведомостями» менеджеров фонда сказать так и не пожелал. По словам Вексельберга, которые приводит РБК Daily, «Сколково» платит MIT «значительно меньше \$1 млрд», которые предлагала американскому институту одна из бывших советских республик примерно за такой же набор услуг. Трехлетний контракт с MIT предусматривает «разработку и формирование организационной структуры “Сколтеха”, а также его образовательных и исследовательских программ».

Подрядчиков фонд выбирает через тендеры. Кое-что заказывают себе сколковские «дочки»: например, центр интеллектуальной собственности «Сколково» арендовал автомобиль с водителем за 174 600 руб. в месяц. Но крупные заказы, связанные с возведением инфраструктуры, размещают головная структура — сам фонд — и объединенная дирекция по управлению активами и сервисами «Сколково».

Вот некоторые заказы. Для строительства здания Центра городского развития (он же «Гиперкуб») выбрали «ПСП-Фарман», которая получит 941,9 млн руб. (это за первый этап, 40% затрат на стройку); разработкой проектной документации магистральных и распределительных инженерных сетей за 770,3 млн руб. (40% контракта) занимается «Горинжпроект». Инженерно-геологическими изысканиями для строительства «Сколтеха» занимается НИПИИ ЭТ «Энерготранспроект» (21,6 млн руб.), а для строительства здания технопарка — научно-исследовательский центр «Строительство» (18,6 млн руб.). Заказ концепции «Умный город Сколково» у «Когнитивных технологий» обошелся в 89,7 млн руб. (25% контракта).

Градостроительная концепция обошлась в 195 000 евро, ее заказали французскому бюро AREP, имеющему опыт работы в России. Главный архитектор бюро Андреас Хайм рассказал «Ведомостям», что с 2009 г. проектирует планы железнодорожных станций для РЖД: «Мы набросали

более 15 проектов развития станций <...> Мы также помогали российским партнерам в работе по городскому планированию для Красноярска и острова Русский во Владивостоке». Над генеральным планом города Сколково, по его словам, сейчас работают дизайнеры, «проект находится в стадии утверждения».

Фонд тратит миллионы рублей на всевозможных консультантов. Контракт на создание аналитического доклада «Радиационные технологии: взгляд из России» получил центр стратегических разработок «Северо-Запад», который возглавляет председатель совета директоров банка «Россия» Юрий Ковальчук (18,5 млн руб.), информационно-аналитическим и рекламным сопровождением деятельности фонда занимается за 97,5 млн руб. группа ИМА. 3 млн руб. получили KPMG и Ernst & Young за поиск и отбор экспертов для кластера энергоэффективных технологий.

На Петербургском экономическом форуме, прошедшем в июне, Виктор Вексельберг заявил, что участниками «Сколково» являются уже 500 компаний. Они распределяются по кластерам, их в «Сколково» пять: ИТ, энергоэффективные технологии, биомедицинские технологии, ядерные технологии и космические технологии. Что получают участники?

«Сколково» дает своим резидентам налоговые льготы: на 10 лет освобождает от налога на прибыль, НДС и налога на имущество, а страховые взносы они платят по ставке 14% (вместо 30%). Иностранцы, работающие в «Сколково», имеют право получить разрешение на работу и документы на въезд в Россию в упрощенном порядке. Ставка подоходного налога для них 13%, а не 30%, как для остальных иностранцев.

С этими льготами случались казусы. «Согласно сколковскому закону у нас нет налога на прибыль. Неизвестно, как это должно быть отражено в бухучете: не подавать декларацию или подать нулевую декларацию, — рассказывает Сергей Андреев, президент группы АВВУУ. — Мы

переписывались с налоговой. Какие-то советы получили от фонда. Пришли к заключению, что не должны подавать никакую декларацию по налогу на прибыль. Так и сделали. В итоге на сколковской компании нам заблокировали счета». Сейчас, по словам Наумова, налоговые инспекции получили разъяснения по поводу налогообложения резидентов «Сколково», а собственная налоговая для участников иннограда появится в 2014 г.

Но льготы для инноваторов пока не слишком актуальны — прибыли у них нет; продаж, которые могла бы поднять льгота по НДС, — тоже; а льготой по страховым платежам IT-компания, например, могут пользоваться и без «Сколково».

Поэтому главное — безвозвратные гранты, которые дают резидентам. По подсчетам «Ведомостей», основанным на данных, взятых со сколковского сайта, таких грантов одобрено на 6,75 млрд руб. Выдали примерно 2 млрд руб., получатели — около 100 резидентов, говорит Наумов.

Чтобы получить грант, нужно быть российской компанией и стать резидентом одного из кластеров иннограда. Потом подать заявку, ее оценивают независимые эксперты. Критерии отбора: научная новизна и отсутствие аналогов на рынке. С точки зрения коммерции — возможность вывода продукта на рынок в течение максимум 10 лет. К этому сроку объем продаж должен достигнуть 1 млрд руб., а накопленная прибыль — 300 млн руб., рассказывает Наумов. Обязательное условие — софинансирование со стороны заявителя или третьих лиц: проекты стоимостью до 40 млн руб. финансируются в пропорции 25% (заявитель) на 75% (фонд), до 300 млн руб. — 50% на 50%, выше 300 млн руб. — 75% на 25%. «Это именно гранты. То есть мы не входим в уставный капитал», — подчеркивает Наумов.

Решение о выделении гранта принимается очень быстро — в течение месяца после подачи заявки, а первый транш переводят через 3-5 дней после получения фондом подтверждения о перечислении денег соинвестором, рассказывает Алексей Демидов, гендиректор «Астерос лабс», получившей грант на разработку IT-продуктов для автоматизации работы клиентских служб. «Очень быстрое было движение по сделке, — подтверждает Сергей Кузьмин, вице-президент кинокомпании Тимура Бекмамбетова “Базелевс”, получившей грант на создание технологии киноязыка, когда текст сценария автоматически переводится в анимационный ролик. — В июле 2010 г. подали документы [до “Сколково”, в комиссию по модернизации при президенте России], а в декабре 2010 г. [когда появилось “Сколково”] у нас уже была закрыта сделка. “Сколково” действовало быстро и с энтузиазмом, нам это понравилось».

Как обстоят дела с контролем? Грант переводят не сразу целиком, а в течение двух лет, траншами — после сдачи каждого полугодового проектного и финансового отчета, рассказывает Демидов из «Астерос лабс». «За тобой следят, и следят довольно внимательно. Большая часть денег тратится, как правило, на зарплату, а зарплата — это налоги, что легко проконтролировать», вторит ему Андреев из АВВУУ, получившей грант на создание веб-платформы для перевода сложных технических и литературных текстов.

А что если проект провалится и выйдет, что деньги потрачены зря? «А ничего страшного, — считает Наумов. — “Сколково” имеет право на ошибку. Пусть из 10 000 проектов 8000 будут неудачны. Зато 2000 будут удачными. У нас есть соглашение со Счетной палатой: все финансовые обязательства, которые мы на себя берем, проходят предварительный аудит по ее стандартам».



Первая партия мультиклеточных процессоров произведена в России

Компания «Мультиклет», являющаяся резидентом космического кластера «Сколково», выпустила первую опытно-промышленную партию микропроцессоров, созданных на основе собственной мультиклеточной архитектуры.

Как пояснили в кластере космических технологий и телекоммуникаций Фонда «Сколково», процессоры обладают отказоустойчивостью и высокой производительностью, предназначены для использования в космической и телекоммуникационной отраслях, передает ИТАР-ТАСС.

«Работа с мультиклеточным процессором для пользователей не отличается от общепринятой, нами разработан набор утилит, позволяющий писать для него программы», - отметил генеральный директор компании Борис Зырянов.

По его словам, сейчас разработчики мультиклеточных процессоров завершают этап тестирования продукта. «Как только все тесты будут пройдены, специалисты компании начнут поставку процессоров и отладочных комплектов на предприятия страны, предварительная дата – 1 июля 2012 года», - сказал он.

Затем промышленным концернам, сотрудничающим с компанией «Мультиклет», предстоит работа по апробации полученных образцов.

Проект, как отмечают в пресс-службе «Сколково», направлен на решение важнейшей проблемы космической отрасли, особенно проявившейся в последнее время: несоответствия элементной базы условиям эксплуатации космических аппаратов.

Именно эта проблема стала одной из причин некоторых неудачных запусков. «В результате реализации проекта будет получена новая

высоконадежная элементная база для космической и телекоммуникационной приборостроительной промышленности, которая позволит изменить рынок микропроцессорной техники России в специальных «космических» приложениях», - уверены в «Сколково».

Там отмечают, что новые свойства микросхем позволят создавать приборы с новыми потребительскими свойствами и повысить конкурентоспособность конечной продукции, в том числе, и на мировом рынке.

Центр трансфера технологий РАН и РОСНАНО запустил 21 проект в области нанотехнологий

На сегодняшний день Центр трансфера технологий РАН и РОСНАНО уже реализует 21 проект в области нанотехнологий. Всего за время своей деятельности компания рассмотрела более 250 научных разработок Российской академии наук из 75 научно-исследовательских институтов. Отобранные за это время проекты реализуются при участии российских институтов развития, в том числе нанотехнологических центров и венчурных фондов, созданных при участии РОСНАНО, а 10 проектов ЦТТ получили статус «резидентов» Фонда «Сколково».

Задачей Центра является коммерциализация разработок научных институтов РАН. Сотрудники Центра с помощью внешних экспертов проводят научно-техническую экспертизу и определяют коммерческую привлекательность представленных технологий. По проектам, прошедшим этот этап отбора, проводится доработка бизнес-составляющей, включающей в себя разработку бизнес-модели, маркетингового плана и бизнес-плана проекта.

«Центр трансфера технологий РАН и РОСНАНО является мощным инструментом поиска качественных высокотехнологичных проектов, —

подчеркивает управляющий директор Фонда инфраструктурных и образовательных программ Евгений Евдокимов, — в научно-исследовательских институтах РАН сосредоточен значительный научный потенциал, а фундаментальные разработки российских ученых признаны во всем мире. Но для того, чтобы идеи ученых стали продуктами, востребованными на рынке, необходимы компетенции на стыке науки и бизнеса. Сегодня можно сказать, что Центр смог стать тем мостиком, который позволяет ученым и предпринимателям найти и понять друг друга».

«Одна из главных проблем российского рынка венчурного инвестирования — это отсутствие качественных проектов, обладающих высоким рыночным потенциалом, — рассказывает генеральный директор ЦТТ РАН и РОСНАНО Алексей Гостомельский. — Качество проектов, которые мы реализуем, признано и научным, и бизнес-сообществами. К примеру, наш проект по производству полимерных адгезивов для отбеливания зубов, реализуемый совместно с ИНЭОС РАН, вошел в число победителей Всемирного конкурса потребительских товаров группы компаний Philips. А проект по созданию компактных генераторов синтез-газа на основе мембран со смешанной кислород-ионной проводимостью „Сингазтех”, который мы делаем с учеными из ИХТТ УрО РАН, победил в конкурсе проектов кластера „Энерготех” Фонда „Сколково”».

Как отметил доктор технических наук Владимир Комлев, ведущий научный сотрудник ИМЕТ РАН, лауреат премии Президента в области науки и инноваций за 2011 год: «Достижения нашего научного коллектива в области создания биосовместимых заменителей костной ткани в настоящее время мы реализуем в рамках проекта „БиНова”, который был бы невозможен без участия Центра».

Владимир Попов, генеральный директор ЗАО «Техпромлит» (проектной компании, финансируемой фондом «Наномет»), говорит, что

ЦТТ РАН и РОСНАНО осуществляет трансфер самых передовых технологий: «С помощью ЦТТ мы осваиваем на нашем предприятии производство изделий из новой высокоазотистой аустенитной литейной стали, которая разработана учеными из Института металлургии и материаловедения РАН. По своим характеристикам запорная арматура из новой стали значительно превосходит продукцию конкурентов. Учитывая положительный опыт при работе с Центром, мы планируем совместными усилиями в 2013 году запустить проект по использованию новых разработок РАН в производстве серого и высокопрочного чугуна с шаровидным графитом на нашем новом предприятии в Воронеже».

Вице-президент РАН академик Сергей Алдошин считает, что ЦТТ РАН и РОСНАНО успешно создает условия для коммерциализации научных разработок и инноваций между научно-исследовательскими институтами РАН, российскими институтами развития и бизнесом в области нанотехнологий: «Мы рады, что идеи ученых РАН обретают формы реального востребованного продукта. Одним из эффективно работающих катализаторов этого процесса стал ЦТТ РАН и РОСНАНО».

Справка: Центр трансфера технологий РАН и РОСНАНО был создан при участии Фонда инфраструктурных и образовательных программ для поиска коммерчески интересных проектов в академических институтах РАН. После прохождения экспертиз отобранные проекты проходят «упаковку» для дальнейшей передачи инвесторам, среди которых приоритет отдается наноцентрам и венчурным Фондам, созданным при участии ОАО «РОСНАНО». Проекты ЦТТ высоко оцениваются институтами модернизации — например, для проекта по разработке источников излучения EUV-литографии привлечен грант Фонда «Сколково», а проект по разработке трансдермальных терапевтических систем «Инполия» получил высокую оценку экспертов и финансирование

в Фонде Содействия МП НТС, а также стал резидентом нанотехнологического центра «Идея» Республики Татарстан.

Промышленные амбиции

Слухи о смерти российской промышленности сильно преувеличены, считает Лоран Вальрофф. Несмотря на устоявшееся мнение о том, что российская промышленность практически мертва, а образование все хуже и хуже, эксперты с этим не согласны. Лоран Вальрофф, директор компании Dassault Systèmes в России и странах СНГ, рассказал в интервью «Эксперту Online» о наиболее перспективных отраслях отечественного производства и передовых разработках наших инженеров.

Сохранилась ли в России промышленность, которая может создать спрос на высокие технологии, в том числе на "тяжелые" ИТ-системы для разработки новых сложных изделий и инженерных сооружений?

Слухи о смерти российской промышленности сильно преувеличены и, несомненно, в стране есть целый ряд отраслей, которые развиваются в ногу со временем, в том числе с помощью тех возможностей повышения эффективности и конкурентоспособности которые предлагают ИТ-технологии. Например, по данным аналитиков CIMData весь мировой рынок PLM систем составил в 2011 году примерно 30 млрд. долларов США, темп роста составил около 15% по отношению к 2010 г., PLM рынок России растет опережающими темпами по сравнению с общемировыми показателями.

Я могу сказать, что первый интерес к нашим решениям российская промышленность проявила в 90-е годы, особенно в сфере автоматизации проектирования. А первые внедрения технологии управления жизненным циклом изделия (PLM) были внедрены в 2000-х годах в авиационной отрасли и в машиностроении. Сегодня даже индустрия моды и российская

промышленность товаров повседневного спроса разрабатывают свою продукцию не с помощью карандаша и ватмана, а в среде 3D-проектирования, которую их коллеги-конкуренты используют во Франции, США или в Индии.

Какие российские отрасли и компании являются ключевыми драйверами спроса на высокие технологии?

Мы отмечаем шесть отраслей, активно осваивающих современные технологии инжиниринга, проектирования, цифрового производства и моделирования: авиастроительная, автомобильная, судостроительная, оборонная, энергетика, промышленное оборудование и уже упомянутые предприятия по производству одежды и товаров повседневного спроса. Не очень развит российский сектор электроники, медицинского оборудования и фармацевтики, которые на Западе также выступают главными драйверами спроса на высокие технологии. А такая отрасль, как, например, строительство – это большой бизнес, мощная индустрия, но, по нашим оценкам, она еще не вполне оправилась от кризиса 2008 года. Российская строительная отрасль пока только «дорастает» до использования таких решений, которые мы называем 3DEXPERIENCE: системы 3D-проектирования, цифрового производства и моделирования.

Среди компаний первым стоит упомянуть ОАО «Росатом». Совместно с компанией «Росатом» мы сегодня имеем готовый прототип решения системы управления жизненным циклом сложного инженерного сооружения. Вместе с инжиниринговым центром «Росатома», компанией НИАЭП, мы реализовали проект каталога по закупкам оборудования для строительства. В этом году мы должны завершить подготовительную фазу работ. Сейчас мы с НИАЭП планируем следующий шаг сотрудничества, а именно работу над проектом Нижегородской атомной станции. Это будет первый объект, сооружаемый по проекту ВВЭР-ТОИ.

Некоторые другие наши заказчики, в частности, судостроительные компании, относятся к оборонному ведомству и не могут быть раскрыты. Но в других индустриях я могу упомянуть российских авиастроителей, работающих на проектах Boeing и ЗАО «Гражданские самолеты Сухого», а также компанию ОАО «АвтоВАЗ» из автомобильной отрасли.

Модернизация АвтоВАЗа – какой инженерный опыт сотрудничества Renault и вашей компании может быть использован для выпуска новых моделей?

АвтоВАЗ ведет очень активную модернизацию как производственных линий, так и подразделений по проектированию и инжинирингу новых моделей автомобилей. По открытой для рынка информации, на АвтоВАЗе идут большие инвестиции в обновление технологий, ожидается запуск новых современных автомобильных проектов в ближайшие годы. Более 75 млрд рублей составляют инвестиции в АвтоВАЗ, полученные по линии «Ростехнологий». Ощущаются большие амбиции альянса АвтоВАЗа с Renault не только поддерживать производство автомобилей в Тольятти, но и развивать его по лучшим мировым стандартам.

Автомобилестроители хотят проектировать максимально безопасные, экологичные и «умные» автомобили, а также обеспечивать оптимальный потребительский опыт, адаптированный к конкретным потребностям заказчиков. С помощью платформы 3DEXPERIENCE мы хотим помочь разработчикам перейти от определения характеристик автомобиля к работе над опытом использования автомобиля. Мы смотрим на мир глазами инженеров и дизайнеров, чтобы помочь им гарантировать максимально удачный потребительский опыт.

При этом у нас действительно очень долгий опыт сотрудничества с Renault, более двух лет в компании шла масштабная программа внедрения нового поколения PLM-технологий, с помощью которых уже осуществлен

ряд проектов, в том числе разработка нового автомобильного двигателя. Поэтому можно ожидать, что опыт Renault будет использоваться в контексте модернизации АвтоВАЗа, включая инжиниринговые подразделения. Кстати, руководитель АвтоВАЗа по инжинирингу является французом, это бывший сотрудник Renault, он имеет большой опыт по перевооружению и модернизации инженерных центров.

Участвуют ли российские инженеры в разработках инновационных ИТ-систем или наш удел только продавать готовые зарубежные решения?

На сегодняшний день у Dassault Systemes есть один российский научный партнер, который разрабатывает определенные решения, прямо для нашего головного офиса во Франции. Это российский партнер, который работает в регионе Новосибирска. Отдельного российского центра разработки решений в России нет. Но как в России, так и на территории СНГ наши консультанты и инженеры и специалисты наших партнеров постоянно разрабатывают и дополняют стандартное ПО собственными разработками, которые используются при внедрении систем у заказчиков. У нас есть очень сильные российские специалисты, чьи компетенции применяются на стадии разработки и внедрения проектов у заказчиков.

Кроме того, мы с интересом наблюдаем за развитием иннограда Сколково, обсуждаем потенциал создания там центра исследований и разработок. Такая идея есть, но на сегодняшний день это только осмысление перспектив. Нам нужно набрать определенную критическую массу, чтобы переходить от поставок готовых решений к созданию локального центра разработок. Я вижу, что с учетом того, что наша компания очень быстро растет, практически каждый год приобретаем новые технологии и новые компании, – в будущем появится центр разработки в России. Если бы сегодня я должен был давать рекомендацию

своим руководителям во Францию, то я бы предложил рассмотреть Сколково как площадку создания центра, поскольку там благоприятная среда для инноваций, имеются существенные льготы для компаний, которые будут создавать там центры разработки. Но это план на перспективу в два-три-четыре года. Сегодняшняя задача – набрать критическую массу компании.

Могу уверенно сказать, что сильная российская инженерная школа, подготовленность российских специалистов помогла нам показать в прошлом году в России значительный рост, больше, чем рост нашего бизнеса на мировом уровне. Не раскрывая конкретные цифры, отмечу, что диапазон – выше 30% в продажах. И у нас крайне амбициозный план: вдвое повысить уровень продаж в России за три следующих года.

Вступление России в ВТО – как это скажется на бизнесе зарубежных высокотехнологичных компаний в России, что ожидает Dassault Systemes от вступления России в ВТО?

Мы ожидаем, что вступление в ВТО позволит России внедрить еще более жесткие требования и правила соблюдения интеллектуальной собственности разработчиков программного обеспечения. Для нас вступление в ВТО означает более активную борьбу против пиратства и всех нарушений интеллектуальной собственности разработчиков ПО. Можно сказать, что такая борьба с пиратством ведется и сегодня в России, мы наблюдаем за развитием этого направления, следим за действиями государства в этой области. Но мы ожидаем, что с вступлением России в ВТО эти процессы будут ускоряться и получат новый импульс. Коммерческая стоимость нелегального программного обеспечения, установленного на персональные компьютеры в России в 2011 году, составила около 3,227 млрд долларов. Таковы данные исследования уровня пиратства 2011 Global Software Piracy Study, проведенного по всему миру Ассоциацией производителей программного обеспечения (BSA).



КамАЗ займется выведением гибридов

КамАЗ будет участвовать в конкурсе Министерства промышленности и торговли РФ (Минпромторг) по разработке автомобилей с гибридными двигателями.

"КамАЗ принимает участие в тендерах на разработку гибридных автомобилей. Готовится конкурсная документация в соответствии с требованиями Минпромторга РФ", - сообщил РБК представитель автозавода.

Минпромторг проводит конкурс на разработку легкового автомобиля класса "В" с комбинированной энергоустановкой, полноприводного грузового автомобиля, грузовика для коммунальных служб и автобуса с гибридными двигателями, соответствующими экологическому классу Евро-6.

Из казны на разработку машин планируется выделить 1,5 млрд руб., еще столько же должны вложить в проект частные инвесторы. Принимающие участие в конкурсе гибридные машины должны быть изготовлены и пройти испытания до 2014г.

Как сообщил РБК представитель ОАО "КамАЗ", в 2011г. компанией уже был разработан и изготовлен опытный образец пассажирского автобуса на шасси КамАЗ-5297Н с гибридным двигателем, расходующим топлива на 12-15% меньше обычного. "Существенно снижены выбросы загрязняющих веществ по сравнению с автобусом, оборудованном дизельным двигателем", - добавил собеседник агентства.

Напомним, 23 мая с.г. президент фонда "Сколково" Виктор Вексельберг и генеральный директор ОАО "КамАЗ" Сергей Когогин подписали соглашение о создании на территории иннограда Центра исследований и разработок. Как отмечалось в сообщении автозавода, именно здесь специалисты КамАЗа планируют заняться разработкой

последовательного гибрида с применением мотор-колес и параллельно-последовательного гибрида с применением мотор-колес и мотор-редуктора, а также разработкой новых моделей топливных элементов, газовых и газодизельных двигателей, литиевых аккумуляторных батарей, композитных материалов и нанопокровов и пр.

ОАО "КамАЗ" объединяет 13 крупных специализированных подразделений по разработке, производству, сборке автомобильной техники и автокомпонентов, а также сбыту готовой продукции. Основными акционерами являются госкорпорация "Ростехнологии" (49,9%), Avtoinvest Limited (24,53%), Daimler (11%), KAMAZ International Management (4,25%), Европейский банк реконструкции и развития (4%) и Decodelement Services Limited (2,73%). Продажи компании в 2011г. увеличились почти на 40% - до 39 тыс. автомобилей.

Российские компании в сотрудничестве с IBM намерены ускорить развитие российской микроэлектроники

Лидирующие инновационные компании России и корпорация IBM заключают соглашение о сотрудничестве с целью создания нового Центра Электронных Технологий и развертывания облачной среды для развития индустрии разработки цифровых устройств.

Во второй день Петербургского международного экономического форума корпорация IBM и пять лидирующих российских инновационных компаний и институтов развития - Фонд «Сколково», ОАО «РОСНАНО», ОАО «Ростелеком», ОАО «РВК» и ООО «АйТиФай» (ITFY) - подписали соглашение о сотрудничестве, которое призвано ускорить развитие российской микроэлектроники, стимулируя рост инновационных проектов в индустриальной и потребительской электронике.

Пять российских компаний объединяют усилия в стремлении создать благоприятный климат для развития и поддержки прикладных разработок и их коммерциализации. Соглашение позволит привлечь ведущих специалистов и центры разработок мирового уровня к сотрудничеству с российскими компаниями и участию в технологическом и экономическом развитии России.

В основе инициативы лежит создание нового Центра электронных технологий (ЦЭТ, *англ. Electronics Technology Center, ETC*), который будет расположен в иннограде Сколково. Задачей нового центра станет стимулирование государственных и частных инвестиций в российскую индустрию микроэлектроники.

IBM предоставит технологии облачных вычислений для создания базы новой виртуальной проектной среды, которая будет использоваться для разработки новых цифровых устройств, таких как сенсоры для использования в «разумных» инфраструктурных проектах, полупроводники для промышленной, а также потребительской электроники. Облачная среда поможет объединить распределенные команды разработчиков, обеспечит доступ к передовым технологиям и достижениям в индустрии для создания конкурентоспособных продуктов российского производства.

В рамках соглашения Центр электронных технологий получит доступ к интеллектуальной собственности IBM в сфере промышленного применения технологического процесса производства полупроводников.

Соглашение было подписано Виктором Вексельбергом, президентом Фонда «Сколково», Анатолием Чубайсом, председателем правления ОАО «РОСНАНО», Александром Провоторовым, президентом и председателем правления ОАО «Ростелеком», Игорем Агамирзяном, генеральным директором ОАО «Российская Венчурная Компания», Евгением Бабаяном, председателем совета директоров IFTY, Леонидом Сватковым,

генеральным директором ITFY, Бруно Ди Лео, старшим вице-президентом IBM и Кириллом Корнильевым, генеральным директором IBM в России и СНГ.

«IBM уже более 100 лет является мировым лидером в области инноваций, мы имеем колоссальный опыт в реализации инновационных проектов совместно с ведущими государственными и бизнес-структурами во всем мире, - сказал Кирилл Корнильев, генеральный директор IBM в России и СНГ. - ЦЭТ в Сколково будет использовать облачные технологии для создания общего для российских инновационных компаний виртуального рабочего пространства, где разработчики смогут осваивать новые технологии и обмениваться проектными знаниями, приближая новую волну инноваций в области микроэлектроники в России».

«Стратегические компьютерные технологии и программное обеспечение – одно из пяти приоритетных направлений инновационного развития экономики России, - прокомментировал Игорь Агамирзян, генеральный директор и председатель правления ОАО «РВК». - В структуре портфеля фондов, созданных с участием капитала РВК, это направление занимает почти треть. И мы, имея большой опыт работы со стартапами в области ИТ, давно отметили, что в этой отрасли есть явные успехи в разработке программного обеспечения и интеллектуальных встроенных систем, но пока еще нет явных прорывов в разработке высокотехнологичных аппаратных средств, как в виде готовых продуктов для рынка, так и комплектующих, используемых ведущими мировыми производителями. Уверен, что создание ЦЭТ поможет исправить этот перекос, так как центр предоставит российским разработчикам все необходимые инструменты мирового уровня для успешной разработки новых конкурентоспособных цифровых устройств».

ЦЭТ предоставит индивидуальным разработчикам и компаниям доступ к интеллектуальной собственности IBM и технологиям

производства полупроводников от лучших мировых производителей, включая инструменты для автоматизации, комплекты для проектирования и библиотеки. Пользование всем спектром решений в области микроэлектроники не потребует от разработчиков собственных производственных мощностей. Предполагается, что экосистема ЦЭТ будет международной и доступ к облачной среде центра будет предоставляться без территориального ограничения.

Начальной целью ЦЭТ станет развитие совместной работы в области микроэлектроники. В будущем инициатива может стать катализатором расширения сотрудничества и в других областях, где облачная среда предоставит возможности для совместной разработки технологий, снижая, таким образом, расходы на производство и маркетинг.

Соглашение предполагает, что ЦЭТ возглавит Евгений Бабаян, председатель совета директоров компании IFTY.

«Создаваемая экосистема фактически знаменует новую эру в производстве микроэлектронных устройств. В основе ЦЭТ глобальная распределенная среда, что позволяет центру предоставлять заказчикам доступ к передовым технологиям электроники, средствам автоматизации проектирования, лучшим специалистам, заводам и каналам продаж независимо от того, где они территориально находятся, - заявил Евгений Бабаян. – Мы ожидаем, что нашими совместными усилиями мы в достаточно короткий срок сможем вывести услуги ЦЭТ на мировой рынок. Для этого мы уже ведем переговоры с ведущими производителями средств автоматизированного проектирования».

Фонд «Сколково» распространит свою деятельность на Армению, Белоруссию, Казахстан и Украину

В рамках межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств-участников СНГ на период до 2020 года в

Казахстане, Белоруссии, Армении и на Украине начнут работу представители фонда «Сколково», передаёт РИА «Новости».

По словам заместителя руководителя Россотрудничества Игоря Морозова, такое решение озвучено 20 июня на согласительной комиссии стран СНГ. «Мы абсолютно уверены, что в текущем году представители "Сколково" будут работать в Казахстане, Украине, Белоруссии и Армении как в наиболее продвинутых в инновационном отношении партнёрах по СНГ», – сказал Морозов.

К 2015 году планируется создать сеть Национальных контактных центров, где представители «Сколково» будут работать в рамках российских центров науки и культуры в инновационной среде постсоветского пространства. Данные центры находятся в ведении Россотрудничества.

Сегодня Россотрудничество представлено в 73 странах мира, и с его помощью «Сколково» будет постепенно расширять своё представительство в мире. «Один из ближайших наших шагов по открытию представительства "Сколково" на базе РЦНК – это Вашингтон, Берлин, Париж», – сказал Морозов.

Intel займется в Сколково разработкой навигации для автомобилей


Дочерняя компания корпорации Intel «Интел Софтвер» получила статус резидента центра «Сколково» и объявила о планах по созданию в иннограде собственного центра НИОКР. Первым проектом компании в «Сколково» станет «Разработка интеллектуальной автомобильной системы с поддержкой сервисов ЭРА ГЛОНАСС на базе открытой программной платформы».



Предложенная платформа разработана с учетом требований автомобильной индустрии на базе совместимой с Tizen операционной системы с открытым кодом, которая принята в качестве стандарта альянсом автопроизводителей GENIVI. В рамках проекта разрабатывается программно-аппаратное решение, локализованное для российского рынка и включающее интеграцию как с инфраструктурными сервисами (такими как ЭРА ГЛОНАСС), так и с дополнительными функциями, позволяющими повысить уровень комфорта и безопасности интеллектуального автомобиля за счет новейших систем мониторинга и контроля параметров устройств. По замыслу создателей, подобные решения позволяют перейти на новый уровень бортовых вычислительных систем автомобилей.

В Intel уверены, что дальнейший переход к массовому производству и применение стандартных комплектующих сделают такие устройства привлекательными и для российских автопроизводителей. Единообразие архитектуры платформ для дома, офиса и автомобиля позволит быстрее интегрировать компьютеры и приложения с автомобильными системами.

Разработка программного обеспечения является приоритетным направлением деятельности Intel в России. Среди ключевых задач в области информационных технологий основными являются высокопроизводительные вычисления, графика и коммуникационные технологии, включая разработку мультимедийных систем для автомобилей. Для реализации данных проектов будут подключены более 700 инженеров-программистов научно-исследовательских центров Москвы, Нижнего Новгорода, Санкт-Петербурга и Новосибирска. Intel планирует активно привлекать российских инженеров к проектам мирового уровня.



Подписано инвестиционное соглашение о создании наноцентра «Т-Нано» в Москве


Генеральный директор Фонда инфраструктурных и образовательных программ Андрей Свинаренко и генеральный директор компании ОАО «Т-Платформы» Всеволод Опанасенко подписали инвестиционное соглашение о создании в Москве нанотехнологического центра «Т-Нано»

Нанотехнологический центр «Т-Нано» будет специализироваться на проектировании микроэлектронных компонентов. Разрабатываемые микросхемы планируется применять как в составе собственных решений компании «Т-Платформы», так и в высокотехнологичных продуктах других компаний.

Общий бюджет проекта составит 2 млрд рублей, из которых 1,2 млрд рублей составят инвестиции Фонда инфраструктурных и образовательных программ.

Проект создания нанотехнологического центра «Т-Нано» был отобран по итогам четвертого открытого конкурса по созданию наноцентров в регионах России.

МИД и Роскосмос проработают продвижение навигационных технологий РФ



МИД РФ и Роскосмос проработают международное сотрудничество в области использования спутниковой навигации и распространения российских технологий в этой сфере на мировом рынке, такое поручение ведомствам дано по итогам заседания межведомственной рабочей группы по развитию и внедрению системы ГЛОНАСС

На заседании, которое прошло в четверг под руководством зампреда Правительства Владислава Суркова, участники встречи обсудили вопросы

продвижения российских навигационных технологий на мировой рынок навигационных услуг, сообщил в пятницу сайт кабмина.

В частности, на заседании было отмечено, что на сегодняшний день обеспечена конкурентоспособность системы ГЛОНАСС и созданы все условия для её массового использования, в том числе и за рубежом.

В ходе встречи Минтрансу России было поручено подготовить предложения по нормативному закреплению системы экстренного реагирования при авариях (ЭРА-ГЛОНАСС), а Росреестру дано поручение проработать механизм обеспечения универсальной картографической основы для создания любых карт страны с использованием единой системы координат.

"Данные карты в дальнейшем будут использоваться во всех проектах спутниковой навигации, в том числе и в рамках проекта "ЭРА-ГЛОНАСС"", - отмечается в сообщении.

Наблюдательный совет ОЭЗ «Томск» одобрил инвестпроекты новых компаний

29 июня 2012 года в зале «Круглого стола» администрации Томской области состоялось заседание Наблюдательного совета особой экономической зоны технико-внедренческого типа на территории г. Томска

Участникам Наблюдательного совета были представлены проекты трех новых потенциальных резидентов ОЭЗ в г. Томске. Одобренные Наблюдательным советом проекты потенциальных резидентов ОЭЗ будут рассмотрены Экспертным советом по технико-внедренческим особым экономическим зонам (Министерство экономического развития РФ). По итогам Экспертного совета будет принято решение о присвоении компаниям статуса резидента ОЭЗ «Томск».



Согласно бизнес-планам компаний, общий объем инвестиций в реализацию проектов составит более 500 млн руб., запланировано строительство производственных объектов на Северной и Южной площадках ОЭЗ. Проекты компаний будут реализованы в сферах новых материалов, медицины, разработки охранно-пожарных систем.

Также участникам Наблюдательного совета была представлена презентация части А отчета сингапурской компании Jurong Consultants PTE Ltd по вопросам стратегического и перспективного планов развития особой экономической зоны технико-внедренческого типа на территории г. Томска.

Главный планировщик Jurong Consultants PTE Ltd госпожа Лим Сви Кенг (Lim Swee Keng) представила участникам заседания анализ развития ОЭЗ, анализ приоритетных отраслей промышленности в Томске, России и мире, а также рекомендации по потенциальным резидентам из числа крупнейших мировых компаний и по использованию преимуществ ОЭЗ и региона в целом для привлечения инвестиций.

Новые предприятия России. Итоги за год

Начиная с июня прошлого года, мы начали отслеживать открытие в России новых производств – заводов, фабрик, новых цехов, производственных линий и сельскохозяйственных комплексов.

Сейчас можно объявить три основных показателя:

1. За год, по статистике, в России было открыто – 592 новых производства.
2. Объявленный объем инвестиций в них составил 798,6 млрд рублей.
3. На новых производствах создано – 34,6 тыс. новых рабочих мест.



При этом, разумеется, нужно учитывать, что мониторинг по открытым публикациям не позволяет выявить примерно 10% предприятий, хотя со временем многие из них “всплывают” и попадают в нашу базу. Поэтому цифры, объявляемые сейчас, несколько больше цифр, которые были в отчётах за соответствующие месяцы.

По многим новым предприятиям не объявлены объёмы инвестиций. Поэтому на основании экспертной оценки можно заключить, что общий объём инвестиций в новые производства превысил 1 трлн рублей.

Ещё большая погрешность - в определении числа новых рабочих мест. Можно уверенно сказать, что реальная их цифра превышает 50 тысяч.

В прилагаемой таблице приведена статистика по новым предприятиям по месяцам. Из неё видно, что процесс их открытия распределён по месяцам неравномерно – есть свои сезонные минимумы и максимумы. Конечно, чтобы делать обоснованные выводы на этот счёт, нужны данные за несколько лет.

Сводная таблица по открытию новых предприятий за период с 06.2011 г. по 05.2012 г.		
КОЛИЧЕСТВО ПРЕДПРИЯТИЙ	ОБЪЯВЛЕННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ	РАБОЧИХ МЕСТ
43	64671,4	1396
58	125862,3	1927
35	21192,8	1814
52	32810,7	2533
62	102145,1	3962

97	134800,1	7886
61	55539,7	6519
25	45821,8	2153
41	127877,9	2268
42	27534	2094
34	22447	537
42	38167	1473
592	798869,8	34562

Ростехнологии и Alcatel-Lucent откроют R&D-центр по развитию LTE-сетей

Компания Alcatel-Lucent и госкорпорация "Ростехнологии" подписали долгосрочное соглашение в области исследований и разработок, направленных на развитие услуг сотовых сетей четвертого поколения LTE, которое подразумевает организацию в Москве нового R&D-центра, сообщили представители сторон на церемонии подписания

Центр, открытие которого запланировано на конец 2012 года, станет работать под управлением Alcatel-Lucent и будет полностью интегрирован в глобальную R&D-сеть компании. Партнеры рассчитывают, что центр предоставит рабочие места сотням специалистов из обеих организаций.

Совместное предприятие будет организовано вместе с "дочкой" "Ростехнологий" - ОАО "Росэлектроника" и станет научно-исследовательским центром на базе предприятия "Пульсар".

Соглашение было подписано главой Alcatel-Lucent по Ближнему Востоку и СНГ Луисом Мартинесом Амаго и генеральным директором

"Росэлектроники", членом Общественной палаты РФ Андреем Зверевым в рамках форума "Технологии в машиностроении-2012", проходящего в подмосковном Жуковском.

"Научно-исследовательский центр будет производить ноу-хау для LTE", - сказал на церемонии Зверев.

Он добавил, что СП создано на паритетных условиях с объемом инвестиций на первом этапе 30-40 миллионов долларов. Работать в центре будут 200 инженеров, а запустить его планируется в четвертом квартале текущего года.

По словам Зверева, Alcatel-Lucent будет поставлять технологии, производимые этим СП, на глобальные рынки, а само предприятие будет являться эксклюзивным поставщиком оборудования и программного обеспечения Alcatel-Lucent в России.


Это не первый опыт сотрудничества Alcatel-Lucent и госкорпорации "Ростехнологии": в 2009 году они организовали совместное предприятие для производства и продвижения в России телекоммуникационного оборудования на базе протокола IP.

Компании планируют рассмотреть и другие возможные направления для сотрудничества в России.

Alcatel-Lucent - партнер сервис-провайдеров, корпоративных заказчиков и государственных структур во всех странах мира по поставке решений для предоставления конечным пользователям услуг передачи голоса, видео и данных. Штаб-квартира компании, образованной в 2006 году путем слияния телекоммуникационных гигантов Alcatel и Lucent Technologies, расположена в Париже.

Холдинговая компания "Российская электроника" ("Росэлектроника") образована в начале 2009 года на базе государственного одноименного холдинга. В настоящее время в качестве

холдинговой и управляющей компании консолидирует потенциал около 80 предприятий электронной отрасли. Предприятия специализируются в разработке и производстве изделий электронной техники, электронных материалов и оборудования для их изготовления, а также СВЧ-техники, полупроводниковых приборов и материалов.



В рейтинге программ инновационного развития госкомпаний лидирует ТЭК

Из 48 компаний с государственным участием лишь 16 компаний «вышли в публичное пространство», предоставив для обсуждения свои программы инновационного развития (ПИР)

Об этом заявил на форуме «Русские инновации» генеральный директор рейтингового агентства «Эксперт РА» Дмитрий Гришанков.

Проведя исследование ПИР этих компаний, «Эксперт РА» пришёл к выводу: реализация программ «не приведёт к качественным сдвигам в инновационном развитии страны». Меньшинство госкомпаний «стремятся стать центрами генерации инновационного взаимодействия с научными учреждениями, компаниями малого и среднего бизнеса, другими составляющими элементами национальной инновационной системы», отмечается в Сборнике аналитических материалов рейтинга.

По словам Дмитрия Гришанкова, большинство программ – это «не программы инновационного развития, а программы сохранения инновационного отставания». Там нет амбиций мирового лидерства – «не предусматривается прорывных решений». Предпочтение оказывается догоняющему развитию. Сказываются и стратегические ограничения – горизонт планирования у большинства госкомпаний составляет всего три года.

В первой пятёрке рейтинга качества ПИР оказались компании топливно-энергетического комплекса: ГК «Росатом», ОАО «РусГидро», ОАО «ФСК ЕЭС», ОАО АК «Транснефть» и ОАО «Газпром». Аналитики «Эксперт РА» выделили в программах «Росатома», «Газпрома» и «РусГидро» подпрограммы развития инновационной среды, «основанные на модели открытых инноваций, целенаправленном использовании входящих и исходящих потоков знания для ускорения внутренних процессов генерации инноваций и расширения спроса на них во внешней среде». Эти госкомпании намереваются создать корпоративные венчурные фонды, бизнес-инкубаторы и центры трансфера технологий, проводить открытые конкурсы инновационных проектов.

В то время как лидерами инновационного развития во многих странах являются машиностроительные компании, российская компания этой отрасли – ФГУП «Уралвагонзавод» – замыкает рейтинг «Эксперт РА».

«УралВагонЗавод» внедряет систему мониторинга и управления транспортом на основе ГЛОНАСС

Корпорация «УралВагонЗавод» внедряет систему мониторинга и управления транспортом на основе ГЛОНАСС в целях обеспечения дополнительного контроля над бизнес-процессами

Исполнителем работ по созданию комплексной навигационно-информационной системы выступила группа компаний «М2М телематика» совместно с региональным партнером «Объединенные координаты Урал».

Проект осуществляется в несколько этапов. В ходе первого этапа специалисты группы компаний приступили к созданию пилотной зоны: проведено техническое проектирование системы с учетом специфики производственных процессов компании, создана рабочая документация.



Оборудованием ГЛОНАСС было оснащено практически 100% железнодорожного подвижного состава, перевозящего грузы (материалы, сырье) по территории корпорации, а также произведенную продукцию к транспортным узлам для ее отправки конечным заказчикам. Также была развернута диспетчерская система, сотрудники которой в режиме реального времени получают информацию о техническом состоянии всех транспортных средств подвижного состава предприятия, подключенного к системе мониторинга и управления транспортом, на данный момент выполняющего производственные операции.

Благодаря технологиям ГЛОНАСС, на предприятии усилен контроль за работой транспортных средств и расходом топлива. Согласно статическим данным, ГЛОНАСС-решения обеспечивают существенное повышение качества производственных процессов, дисциплинированность персонала, безопасность выполнения работ, экономию расходов на ГСМ в среднем на 20% и мн. др. По прогнозам разработчиков, внедренная система позволит предприятию повысить эффективность бизнес-процессов на 20%.

В дальнейшем возможна интеграция данных, поступающих от системы с внешней автоматизированной системой управления бизнес-процессами предприятия. Генеральным подрядчиком развертывания комплексной ИТ-системы на предприятии выступает компания «Астерос».

Реализация второго этапа предполагает дооснащение всего корпоративного парка транспортных средств корпорации «УралВагонЗавод», в том числе и автомобильного транспорта, с последующей интеграцией данных в единую систему.

Россия и Италия открывают Европейский центр по обмену технологиями



Координационный совет Государственной корпорации "Ростехнологии", Торгово-промышленная палата РФ и агентство по развитию экономических проектов администрации региона Венето "Венето Промоционе" подписали Меморандум о намерениях, одним из главных пунктов которого является создание в Венеции постоянного Российско-европейского центра по обмену промышленными технологиями. Планируется, что центр откроет свои двери уже к концу 2012 года.

- Главной задачей Российско-европейского центра, - сказал в беседе с "РГ" координатор проекта с российской стороны, заместитель председателя Комитета Госдумы по промышленности Павел Дорохин, - будет системное привлечение из Европы в Россию новейших промышленных технологий для перевооружения и модернизации наших предприятий. В режиме реального времени по заказам и в интересах российских предприятий центр будет отслеживать последние инновационные разработки, внимательно их изучать, а также оказывать содействие при заключении контрактов.

На первых порах работа центра будет финансироваться российской стороной, поскольку это прежде всего в интересах поднятия российской промышленности. Планируется, что в дальнейшем в этом процессе примут также участие и наши итальянские и европейские партнеры. Мы создадим специальный фонд, через который все компании, в него входящие, смогут вносить свои средства под реализацию конкретных технологических проектов.

Китайская компания Huawei ("Хуавэй"), один из мировых лидеров в сфере выпуска телекоммуникационного оборудования, стала первым иностранным резидентом технопарка "Жигулевская долина" в Самарской области

Об этом сообщили в пресс-службе областного правительства по итогам заседания экспертного совета технопарка.

"Компания имеет многолетний опыт развития инноваций, располагает сетью центров научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) в разных странах мира, 46% всех ее сотрудников заняты в сфере НИОКР. Теперь один из таких центров научно-исследовательских разработок будет располагаться в технопарке "Жигулевская долина", - отметили в пресс-службе облправительства.

Создание IT-парка "Жигулевская долина" является одним из ключевых проектов комплексного инвестиционного плана модернизации Тольятти на 2010-2020 годы, утвержденного постановлением облправительства. В технопарке площадью более 25 га планируется создать свыше 10 тыс. рабочих мест. Приоритетными направлениями станут разработка и внедрение современных информационных технологий в автомобилестроении, двигателестроении, авиационно-космической и нефтехимической отраслях промышленности, а также подготовка специалистов технического профиля. Планируется, что технопарк будет запущен в эксплуатацию до конца 2012 года.

Солнечная энергия в РФ в 2020 году будет стоить не дороже обычной

Россия в 2015-2020 годах сможет достигнуть сетевого паритета в солнечной энергетике, когда кВт/ч электроэнергии, получаемой от солнечных либо ветряных источников, будет стоить как кВт/ч электроэнергии, получаемой с использованием традиционных методов

Об этом сообщил журналистам в пятницу директор ассоциации предприятий солнечной энергетике России (АСЭР) Антон Усачев.



Как отметил Усачев, мировой рынок солнечной энергетики вступает в фазу активного развития. Лидерами в этом направлении в настоящее время являются Германия и Италия. В России процесс развития "солнечных" технологий происходит медленнее, чем в Европе.

По словам Усачева, стоимость энергии постепенно падает благодаря росту генерации энергии на основе альтернативных источников, что ведет к достижению сетевого паритета.

"В Италии стоимость солнечной энергии приблизилась к стоимости "традиционной" энергии... Через небольшой промежуток времени сетевой паритет в России тоже будет достигнут. Как скоро, это зависит от понимания властей, от тех объемов (солнечной энергии), которые будут здесь реализовываться... Для промышленных потребителей, для которых цена на традиционные источники энергии выше, чем для розничных, сетевой паритет может быть достигнут уже к 2015 году. Для розничных потребителей он будет достигнут позднее - к 2020 году", - сказал Усачев.

Развитие солнечной энергетики в России пока сдерживается отсутствием законодательной базы, которая регулировала и стимулировала бы этот процесс, полагает он.

Между тем, в ряде регионов России уже реализуются проекты, направленные на развитие этой отрасли. В Новочебоксарске (Чувашия) завершается строительство крупнейшего в России завода по производству тонкопленочных солнечных модулей мощностью 130 МВт в год, начатое компанией "Хевел". В ближайшие два года компания планирует обеспечить в России ввод объектов солнечной генерации общей мощностью 75 МВт/пик (около 500 тысяч солнечных модулей в год).

Немецкая компания REFUso1 и крупнейшее российское предприятие электротехнической отрасли ОАО "Электровыпрямитель" ведут

переговоры о производстве в Саранске (Мордовия) инверторов - одной из главных составляющих фотоэлектрических (солнечных) модулей.

Американские буровые установки будут выпускать в Волгореченске

Американский производитель нефтехимического оборудования - компания National Oilwell Varco (NOV) построит завод по производству буровых установок в Волгореченске (Костромская обл.) с объемом инвестиций 2,7 миллиарда рублей.

На днях подписано официальное соглашение по данному вопросу между представителями компании и руководством региона.

По словам Энтони Кроуфорда, генерального директора компании "NOV Кострома", Костромская область подходит американцам с точки зрения логистики. Там как раз имеются федеральные дороги и река Волга. Именно Волгу компания намерена использовать для доставки комплектующих из-за границы.

Планируется, что первая продукция сойдет с конвейера нового завода уже в 2013 году. Предприятие займется производством буровых установок, установок для текущего ремонта скважин и другой буровой техники с прямым выходом на российский и европейский рынки нефтегазового оборудования. Общий срок реализации проекта составит восемь лет. На проектную мощность предприятие планирует выйти к 2019 году.

Новый завод в Волгореченске будет выпускать 16000 тонн продукции в год в виде установок:

- буксируемые буровые агрегаты,
- мобильные агрегаты для подземного ремонта скважин,

- мобильные буровые агрегаты,
- геофизические вышки и вспомогательные конструкции.



"Группа ГАЗ" осваивает турецкий рынок

"Группа ГАЗ" планирует сотрудничать с турецкой компанией "Mersa Otomotiv" с целью развития продаж и организации крупноузловой сборки в Турции лёгких коммерческих автомобилей "ГАЗель БИЗНЕС".

Коммерческие "ГАЗели" начнут продавать в Турции уже этой осенью. "Mersa Otomotiv" займется сборкой и распространением автомобилей марки ГАЗ на территории Турции. В настоящее время идёт работа по созданию сети дилерских центров и станций технического обслуживания, сообщили в Группе ГАЗ.

Поначалу турки смогут приобрести только бортовую версию "ГАЗель БИЗНЕС", оснащённую двигателем Cummins ISF 2,8. Правда, данная модель будет поставляться на турецкий рынок в грузовой (3 места) и грузопассажирской (7 посадочных мест) версиях, со стандартной и удлинённой платформами. В дальнейшем, Группа ГАЗ намерена расширять модельный ряд продаваемых в Турции автомобилей.



Российские энергетики протестируют уникальное отечественное оборудование

Новая комбинированная установка плавки гололеда и компенсации реактивной мощности пройдет испытания на энергообъектах магистральных электрических сетей МЭС Юга.

Установка будет работать поочередно в двух режимах:

- статического компенсатора,
- плавки гололеда.

Научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы по разработке, монтажу и наладке новой комбинированной установки выполнили специалисты ОАО "ФСК ЕЭС" при поддержке ЗАО "ЭнергоПроект".

Оборудование прошло аттестацию на соответствие техническим требованиям ОАО "ФСК ЕЭС". Патентообладателем новой технологии является ОАО "Научно-исследовательский институт по передаче электроэнергии постоянным током высокого напряжения".

Это первый в России опыт объединения функций двух самостоятельных установок в единую систему, обусловленный необходимостью использования оборудования в круглогодичном режиме, а также повышением экономической эффективности эксплуатации энергообъектов. Разработка и проведение опытно-промышленных испытаний новой комбинированной установки соответствует технической политике Федеральной сетевой компании, направленной на внедрение в магистральный электросетевой комплекс новых технологий.

До настоящего времени устройства плавки гололеда и статические тиристорные компенсаторы реактивной мощности использовались как самостоятельные системы.

Пилотным полигоном для испытания новой комбинированной установки станет подстанция 220 кВ Таганрог-15 в Ростовской области. В настоящее время начались работы по демонтажу старого оборудования и подготовке площадки под опытно-промышленный эксперимент. Новое оборудование будет установлено на подстанции до конца текущего года.

В 2013 году подобные установки планируется установить еще на двух подстанциях 330 кВ Прохладная в Кабардино-Балкарии и 220 кВ Белая Калитва МЭС Юга в Ростовской области.



"Росатом" планирует спустить на воду в 2015 году крупнейший атомный ледокол

Дочернее предприятие госкорпорации "Росатом" - ФГУП "Атомфлот" в настоящее время завершило составление документации по строительству нового универсального атомного ледокола. Оценочная стоимость проекта около 37 млрд рублей. Первые конструкторские работы должны начаться в 2013 году, в 2015-м, по плану, судно спустят на воду.

"Данный ледокол будет предназначен для проводки судов в западной части российской Арктики. Также он будет сопровождать и осуществлять буксировку на мелководных участках Енисея и Обской губы и при необходимости проводить спасательные работы", такое сообщение ФГУП "Атомфлот" сделал для "Известий".

Стоимость судна газете прокомментировал представитель Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Алексей Кравченко. Он уточнил, что цена самого судна планируется ниже указанных 37 млрд рублей.

Специалист добавил, что сейчас атомные ледоколы строит только Россия.

Ледокол планируется построить длиной 170 м, шириной 34 м. Реакторная установка нового поколения "РИТМ-200" была разработана ОКБМ имени И.И. Африкантова (г. Нижний Новгород) для данного ледокола. В конструкторском бюро пояснили, что каждый из двух реакторов установки имеет мощность 170 МВт - больше, чем мощность установки КЛТ, используемой в современных атомных ледоколах (140-150 МВт).

- "РИТМ-200" почти в два раза легче и компактнее. Поэтому она дешевле по материалоемкости и занимает меньше места на судне. Парогенераторы, которые раньше находились вне реактора, теперь

располагаются непосредственно в нем. Таким образом, получается, что все устройства реактора находятся в едином корпусе, - рассказали специалисты ОКБМ имени И.И. Африкантова.

Будущему ледоколу присвоят ледовый класс Icebreaker 9 (один из самых высоких). Это означает, что судно может выполнять ледокольные операции в арктических морях в зимне-весенний период при толщине льда в 4 метра и в летне-осенний - без ограничений. Такие судна могут передвигаться непрерывным ходом в сплошном ледовом поле толщиной до 2,5 м.

Новый ледокол будет универсальным: он сможет работать в устьях рек, а также на Северном морском пути, - так заявил исполнитель самого последнего и крупнейшего на сегодняшний день ледокола в мире "50 лет Победы" (Балтийский завод).

Универсальность обеспечивается благодаря двухосадочной конструкции корпуса. Набрав балластные цистерны водой, такое судно становится тяжелым ледоколом. Подойдя к устью реки и слив балластную воду, судно уменьшает осадку на 2 м и может работать как "мелкосидящий" ледокол.

Как ранее сообщалось представителями "Росатома", в России реализовать проект по строительству судна способны два завода - Балтийский завод в Санкт-Петербурге и северодвинский "Севмаш".

Российские разработчики суперкомпьютеров помогут европейским коллегам построить прототип гибридной вычислительной системы нового поколения

Компания "Т-Платформы", Финский суперкомпьютерный центр CSC - IT Center for Science Ltd., Швейцарский Национальный Суперкомпьютерный центр CSCS и Национальный центр



высокопроизводительных вычислений и информационных технологий SARA объявили о старте совместного проекта по строительству прототипа суперкомпьютерной системы нового поколения.

Система войдет в состав паневропейской суперкомпьютерной инфраструктуры PRACE RI.


Прототип будет применяться для оценки энергоэффективности и управляемости суперкомпьютеров нового поколения, а также для тестирования новых сред программирования.

Прототип системы будет включать новейшие разработки в области конструктива, инфраструктуры охлаждения, интерконнекта и процессорных ускорителей, а также операционных систем и систем управления. Производительность системы будет достаточно велика для изучения масштабируемости параллельных научных и прикладных программных пакетов на суперкомпьютерах нового поколения.

Создание полнофункционального решения с расчетной пиковой производительностью до 400 Тфлопс планируется завершить в 2013 году. Оно будет включать 256 гибридных вычислительных узлов на базе процессоров Intel с ускорителями NVIDIA Tesla и Intel Xeon Phi, ранее известными как Intel MIC, охлаждаемых горячей водой. Межпроцессорный обмен обеспечит системная сеть InfiniBand с усовершенствованным программным обеспечением, реализующим ряд передовых технологий улучшения масштабируемости, такие как адаптивный роутинг. В третьем квартале 2012 года планируется завершить создание первой очереди прототипа, состоящей из меньшего количества гибридных узлов на базе архитектуры V-Class компании "Т-Платформы".

"Прототип сочетает в себе ряд технологических инноваций, обеспечивающих существенный рост производительности, масштабируемости и энергоэффективности. Эта архитектура может стать

основой высокопроизводительных вычислительных кластеров будущего, и данный прототип подготовит нас к использованию полного потенциала таких систем", - комментирует Олли-Пекка Лехто (Olli-Pekka Lehto), технический координатор проекта со стороны финского суперкомпьютерного центра CSC.



"Балтийский испытательный центр" проводит испытания грузового электровоза БКГ1

Конструкторско-технический центр Белорусской железной дороги совместно с ООО "Балтийский испытательный центр" проводят второй этап приемочных испытаний электровоза БКГ1, произведенного для магистрали "Датунским электровозостроительным заводом".

В рамках испытаний запланированы динамико-прочностные скоростные и эксплуатационные испытания.

Сначала вначале БКГ1 оценивался на соответствие нормам безопасности в порожнем состоянии. Теперь электровозу предстоит пройти испытания с грузовыми составами. В июле специалисты приступят к проверке воздействия локомотива на железнодорожное полотно на участках Белорусской железной дороги, оценке автосцепного устройства при движении локомотива и другим испытаниям.

Первый этап испытаний электровоз прошел в Китае. Инженеры Белорусской железной дороги совместно с представителями "Белорусского государственного университета транспорта" и "Датунского электровозостроительного завода" провели экспертизу документации и контроль новой техники на соответствие показателям безопасности: механическим, электрическим, экологическим, пожарным и другим. Кроме этого, БКГ1 проверили на эргономику и охрану здоровья.

Электровоз БКГ1 обладает повышенной мощностью 9600 кВт и способен вести грузовые составы весом до 9000 тонн в зависимости от профиля пути и скоростного режима, что позволит значительно расширить возможности Белорусской железной дороги по перевозке транзитных грузов, увеличить ее пропускную способность, снизить эксплуатационные расходы.

НПП "Технология" освоит производство деталей для Airbus в России

Холдингу "РТ-Химические технологии и композиционные материалы" потребуется 4 года для развёртывания производства композитных деталей для пассажирских самолетов.

Как сообщил первый заместитель генерального директора холдинга Кирилл Шубского, "Разработан ключевой проект создания отдельного производства композитных деталей хвостового оперения. Серийное производство будет запущено в 2016 году на основе импортного оборудования". Заявление было сделано в рамках проходящего 2-го Международного форума "Технологии в машиностроении - 2012".

В разработке и создании производства будут участвовать зарубежные проектные компании, которые занимались аналогичным производством для компаний Airbus и Boeing.

Производство планируется развернуть на базе научно-производственного предприятия (НПП) "Технология" (г.Обнинск), которое на данный момент сосредоточено на производстве композитных деталей для российского самолета МС-21. Однако, как сообщил гендиректор НПП "Технология" Олег Комиссар: - "У Airbus есть самолеты аналогичного класса, у которых габариты хвостового оперения такие же, как у МС-21. Наше предприятие ведет переговоры с европейским аэрокосмическим



концерном EADS по вопросу комплектования нашими деталями их самолетов".

Компания Airbus, со слов гендиректора НПП "Технологии", заинтересована в поставках российских деталей.

Россия задумалась над созданием "Летучих голландцев"

Совместное предприятие ОСК и "Транзаса" займется разработкой безэкипажных кораблей.

Об этом рассказал генеральный директор СП Евгений Комраков. Идея создать управляемый на расстоянии корабль - сама по себе не нова. По словам Евгения Комракова, весь мир занимается созданием таких кораблей. "В настоящее время их производят США, Израиль, ряд европейских стран", - отметил он. Также Е.Комраков добавил, что "безэкипажные корабли (корабли высокой степени автономности), например, сейчас активно используют сингапурские ВМС. Они закупили их у Израиля".

Например, группа специалистов Военно-морского центра подводной войны Соединенных Штатов под руководством доктора Витторио Риччи создала (и поставляет заказчикам) безэкипажный быстроходный катер Spartan Scout. Эта боевая модульная многоцелевая платформа, работающая в полуавтономном режиме, способна решать широкий круг задач в соответствии с установленной на катере целевой нагрузкой. В зависимости от модификации (длина корпуса 7 или 11 метров) Spartan Scout способен взять на борт 3 или 5 тысяч фунтов (1360,78 - 2267,97 килограмма) оборудования или вооружения и предназначен преимущественно для борьбы с так называемой "асимметричной угрозой". Под последней понимаются моторные лодки террористов, малые катера и прочие "недорогие" средства нападения, на которые неэффективно обрушивать

"всю мощь" орудий и "дорогих" противокорабельных ракет. Кроме того, такие дистанционно-управляемые катера могут использоваться и для обследования подозрительных объектов на поверхности воды, а также для патрулирования ограниченных по площади акваторий (порты и проливы) и особо важных объектов (нефтяные платформы, маяки и пр.).

В Израиле компания Rafael разработала и уже поставила нескольким заказчикам безэкипажный патрульный катер Protector, конструкция которого построена по принципу "открытой архитектуры". Его назначение - обеспечение безопасности портов, военно-морских баз, гидротехнических и плавучих нефтедобывающих сооружений, других объектов "водной" инфраструктуры. Эффективно решать возложенные на него обязанности катеру Protector позволяют мощное радиоэлектронное вооружение (радар и интегрированный многосенсорный оптико-электронный комплекс Toplight с видеокамерой дневного и ночного обзора и тепловизором) и современное вооружение - 7,62-мм пулемет Mini-Turpoon Mk49 Mod0, установленный на стабилизированной платформе и оборудованный компьютеризированной системой управления огнем с лазерным дальномером.

И, наконец, сразу два дистанционно-управляемых катера создала еще одна израильская фирма Elbit. В 2007 году на специализированной выставке в Сингапуре она представила Silver Marlin и Stingrey.

В России, к сожалению, работы в этом направлении не ведутся. В 80-е годы "Алмаз" пытался создать безэкипажное судно. По словам Комракова, у них было 2 темы: по одной они делали корабль-цель, который эмитировал эсминец и мог маневрировать, как эсминец, отражался в радарх, как эсминец, применял различное оружие, по второй теме - безэкипажный тральщик. Но потом эти темы были закрыты.

Создание кораблей без экипажа (миф о "Летучем голландце" наконец-то нашел свое воплощение) - довольно перспективное

направление в военном судостроении. Такие корабли способны на протяжении многих месяцев патрулировать воды мирового океана без захода в порты, обнаруживая и преследуя при этом различные подводные и надводные цели вероятного противника.

Безэкипажные корабли могут быть интересны, прежде всего, пограничной службе, министерству обороны, другим силовым структурам, считает Е.Комраков.

Caterpillar торопит Конгресс США принять закон о свободной торговле с Россией

Президент Caterpillar Дуг Оберхелмен обратился к Конгрессу США с настоятельной просьбой о безотлагательном принятии закона об установлении с Россией Постоянных Обычных Торговых Отношений (PNTR).

PNTR - официальное юридическое наименование режима свободной (беспошлинной) торговли между США и другим государством, которое в 1998 году заменило термин "most favored nation" (MFN) - режим наибольшего благоприятствования в торговле между США и каким-либо государством.

"Если Конгресс не поторопится с решением, то американские компании, занимающиеся экспортом в Россию, могут быть поставлены в невыгодное положение относительно конкурентов, так как Россия вступит в ВТО в конце этого года. И, кроме того, рабочие места, созданные компаниями, занятыми экспортом своей продукции в Россию, окажутся под угрозой", - отметил президент Caterpillar.

Экспорт техники Caterpillar в Россию, произведенной на американских заводах, составил около 2 млрд долларов, однако вступление

России в ВТО и установление PNTR могут открыть еще более широкие возможности экспортерам.

США плохо подготовились к вступлению России в ВТО. Слова американского топ-менеджера надо принимать в политическом отношении всерьез, поскольку Caterpillar для Барака Обамы примерно то же самое, что "Уралвагонзавод" для Владимира Путина.

Однако, и Россия подготовилась не лучше к вступлению в ВТО: отечественную промышленность по производству СДМ и подъемной техники ждет участь автопрома. Остаться на плаву после вступления в ВТО смогут предприятия влившие китайский капитал.

GE и "РЭП Холдинг" подписали третий контракт на сборку американских газотурбинных установок в России

General Electric (GE) и ЗАО "РЭП Холдинг" подписали контракт на сборку дополнительной партии из 28 газотурбинных установок GE MS5002E на Невском заводе "РЭП Холдинга".

Сделка является третьей по счету в рамках лицензионного соглашения о локализации технологий, подписанного в марте 2008 года GE Oil & Gas и компанией "РЭП Холдинг". Контракт на сборку первых 19 ГТУ был подписан в 2008 году, второй контракт на 10 ГТУ подписан в прошлом году.

Лицензионное соглашение, предусматривающее сборку газоперекачивающих агрегатов ГПА-32 "Ладога" на основе газовой турбины GE MS5002E в России, подтверждает планы "РЭП Холдинга" по продаже технологии газовых турбин "Ладога" в России.

Газовые турбины, изготовление которых планируется в России на предприятиях "РЭП Холдинга", будут, в частности, использованы в проектах "Газпрома" - в системе газопроводов "Южный коридор", которая,



в том числе, обеспечит подачу газа в "Южный поток", а также для второй нитки магистрального газопровода "Бованенково-Ухта".

"Лицензионное соглашение стало важным шагом в нашей совместной с "РЭП Холдингом" инициативе по локализации, - отмечает Андрей Чернобровкин, директор по производству и локализации технологии подразделения GE Oil & Gas.

Технология GE MS500E является существенно улучшенной версией производственной линии GE MS5002. Новая газотурбинная установка высокоэффективна, обладает низким уровнем выбросов, а также предлагает клиентам проверенную эксплуатационную долговечность. На счету семейства газовых турбин GE пятой серии уже более 16 млн. часов эксплуатации по всему миру.

Основным преимуществом турбины MS5002E/Ладога 32 является то, что она может полностью обслуживаться на территории клиента. Это особенно важно при эксплуатации в суровых погодных условиях в отдаленных регионах России, куда трудно и дорого доставлять оборудование.

В марте 2012 года GE объявила, что первая полностью собранная в России в соответствии с лицензионным соглашением турбина MS5002E прошла приемочные испытания на Невском заводе "РЭП Холдинга". Она будет использоваться на объектах ОАО "Газпром" в качестве газотурбинного привода ГПА-32 "Ладога" на компрессорных станциях магистрального газопровода "Бованенково-Ухта".

Белоруссия предлагает включить российский "Ростсельмаш" в состав белорусского "Гомсельмаша"

В Минске первый вице-премьер белорусского правительства Владимир Семашко, выступая в парламенте, заявил, что Белоруссия



считает необходимым создание альянсов с Россией в области промышленных активов.

В рамках Единого экономического пространства могут быть объединены активы ГАЗа и МЗКТ, МАЗа и КамАЗа, а также предполагается создание российско-белорусских СП в военно-промышленном комплексе и создание на территории России предприятий по сбору белорусской техники.

Владимир Семашко предложил создать альянс "Ростсельмаша" и "Гомсельмаша" - речь идет о переходе российского производителя сельхозмашин под контроль более успешного белорусского предприятия. Задача объединения двух компаний - помочь белорусской и российской сторонам избежать ненужной конкуренции и вести согласованную политику.

С точки зрения белорусского правительства, "Гомсельмашу" и "Ростсельмашу" сегодня нет необходимости конкурировать на рынке. Тем более что оба предприятия производят одну продукцию, в частности зерноуборочные комбайны.

В списке белорусских предприятий, которые могут участвовать в объединениях: МЗКТ (Минский завод колесных тягачей) и 558-й авиаремонтный завод.

Вьетнамцы пересядут на ё-мобили

Компания "Ё-Авто" планирует открыть завод по выпуску "Ё-мобилей" во Вьетнаме.

Соглашение планируется пописать с одной из вьетнамских компаний. Генеральный директор "Ё-Авто" Андрей Бирюков сообщил в кулуарах ПМЭФ-2012: "Планировали подписать в мае, но сейчас перенесли на конец этого года, может быть - начало следующего".

Средства на строительство завода предоставит государство, которое уже документально подтвердило свои намерения. Мощность завода составит 100 тысяч автомобилей в год, при этом вьетнамская сторона купит лицензию на производство Ё-мобилей.

Согласно планам компании, автомобили будут продаваться на всей территории Юго-Восточной Азии.

"Ё-мобиль" - это проектируемый российский последовательный гибридный автомобиль, в конструкции которого предполагается использование электрической трансмиссии с комбинированным питанием от генератора, вращаемого газо-бензиновым двигателем внутреннего сгорания, и от емкостного накопителя энергии.

Стоимость серийного "Ё-мобиля" в базовой комплектации, по данным автопроизводителя, составит около 500 тысяч рублей.



Вагоны из композиционных материалов разработают в "Сколково"

Корпорация "УВЗ" совместно с компанией РТИ построит центр научных исследований и опытно-технологических работ в "Сколково".

Руководство "Уралвагонзавода" планирует сосредоточиться в "Сколково" на разработке вагонов из композиционных материалов, двигателей внутреннего сгорания и трансмиссии. Инвестиции "УВЗ" в создание центра в "Сколково" при этом составят более 1 млрд рублей.

По словам управляющего директора департамента по ключевым партнерам фонда "Сколково" Романа Романовского, в настоящее время проект по созданию научного центра "УВЗ" находится в стадии переговоров. "Соглашение еще не подписано," - подчеркнул он.

Планируемые к разработке двигатели внутреннего сгорания будут работать на дизельном топливе и производиться широкой линейкой мощностью от 300 до 1,5 тыс. лошадиных сил. Это будут двигатели для автомобилей, специализированной техники, в том числе для военных машин с повышенной проходимостью.

Вместе с двигателями "УВЗ" займется разработкой трансмиссии. В центре будут работать над различными типами коробок передач: гибридной, электромеханической с обратной связью от накопителя, гидропневматической и гидрообъемной.

Вагоны из композиционных материалов, над которыми будут работать в "Сколково", на сегодняшний день не производят в России - используются только отдельные пластины, которые накручиваются на стенки вагона, повышая его прочность. На "УВЗ" считают такой путь нерациональным, отмечая, что целесообразней сразу производить вагоны из композиционного материала. Но в России "УВЗ" пока не смог найти ни одной фирмы, которая бы гарантировала, что может произвести композиционный материал с заданными характеристиками.

Процесс создания композита для вагонов специфичен. Например, создав легкий вагон, можно увеличить объем его загрузки, но в то же время при перевозке такого вагона без заполнения есть риск, что его опрокинет ветром. Поэтому необходимы большие исследования, отмечают в "УВЗ".

По мнению экспертов, разработка вагонов из композиционных материалов имеет определенные перспективы. " Увеличится полезная нагрузка на вагон за счет снижения массы его конструкции, - цитирует газета "Известия" слова руководителя департамента внешних связей "Трансмашхолдинга" Артема Леднева. - Кроме того, у материала будет отсутствовать коррозия. Однако есть мнение, что это довольно дорогой материал с точки зрения исполнения, поэтому надо будет смотреть на

опытный образец, который получится на выходе. Перспектива у данного направления работы есть".

Испанцы оснастят российское машиностроение "под ключ"

Компании Danobat Group (Испания) и "Пумори-инжиниринг инвест" (РФ) заключили контракт на право продажи на территории России производственных линий "под ключ" испанского производителя.

Danobat Group специализируется на комплексных решениях для машиностроения. Как отметил Рафаэль Барренчеа, управляющий директор, приоритеты компании не меняются уже несколько десятилетий. "Именно предложения "под ключ" отвечают требованиям наших заказчиков и обеспечивают им прибыль. Наше оборудование применяется в самых разных отраслях – авиакосмическая, нефтегазовая, автомобильная промышленность, ветроэнергетика, общее машиностроение. Станки Danobat используют в своем производстве такие промышленные гиганты, как Siemens, Alstom, Ford, Iveco, Volvo, General Electric, Lufthansa и многие другие", - отметил он.

Производственные мощности Danobat включают высокотехнологичные токарные и фрезерные обрабатывающие центры с ЧПУ, станки для пробивки отверстий и панелегибы, 3D плазма, широкую номенклатуру шлифовального оборудования - от бесцентровой шлифовки до горизонтальных и вертикальных шлифовальных станков различного назначения.

"Производственные линии "под ключ" для каждого сектора производства помогут предприятиям России, Беларуси и Украины перевооружаться более эффективно", - уверен Владимир Ревзин, генеральный директор "Пумори-инжиниринг инвест".



ТРАНСМАШХОЛДИНГ

"Трансмашхолдинг" поможет совершить концерну Alstom "дизельную революцию"

Концерн Alstom и российский "Трансмашхолдинг" (ТМХ) обсуждают перспективы разработки и серийного выпуска в РФ новых магистральных и маневровых тепловозов, которые могли бы конкурировать с мировыми аналогами.

Создание такого локомотива, по мнению старшего вице-президента компании Alstom Transport Бернара Гоннэ (Bernard Gonnet), стало бы "началом дизельной эволюции" Alstom, который "смог бы отказаться от старых продуктов". При этом топ-менеджер отметил, что речь идет как магистральных, так и маневровых тепловозах.

Говорить о необходимых вложениях он пока затруднился, пояснив, что масштаб проекта будет зависеть от спроса на рынке "по количеству и цене". Кроме того, в подобных проектах у Alstom до 70% их объема реализуется за счет сторонних поставщиков и аутсорсеров, которые сами инвестируют производство тех или иных компонентов.

"С точки зрения философии Alstom, если у нас новый двигатель, то должен быть и новый локомотив. Мы считаем, что бесполезно устанавливать новый дизель в старый кузов", - цитирует "Интерфакс-Украина" слова Б. Гоннэ.

Новости промышленной безопасности

**Ростехнадзор оштрафовал РусГидро за нарушения требований промышленной и энергетической безопасности**

Комиссия структурного подразделения по РД Межрегионального технологического управления Ростехнадзора завершила плановую проверку соблюдения требований промышленной и энергетической безопасности ОАО «Федеральная гидрогенерирующая компания – РусГидро» – «Дагестанский филиал».

Как сообщил РИА «Дагестан» начальник отдела организации надзорной и разрешительной деятельности, юридического обеспечения по РД МТУ Ростехнадзора Анатолий Артюхов, в ходе контрольных мероприятий было выявлено и предписано к устранению 414 нарушений требований.

В частности, установлено, что на сосудах, работающих под давлением, допущены к работе манометры с просроченным сроком проверки, не проведена экспертиза промышленной безопасности технологических карт работы кранов, не соблюдается периодичность обслуживания автоматических выключателей 0,4 кВ, установленных в системе электроснабжения собственных нужд ГЭС.

«По результатам проверки должностные лица ОАО «Федеральная гидрогенерирующая компания – РусГидро» – «Дагестанский филиал» привлечены к административной ответственности на общую сумму 116 тысяч рублей», – заключил источник.



РОСАТОМ

РОСЦИОМ

На ЭХЗ готовятся к пуску первого блока газовых центрифуг нового поколения

На зеленогорском Электрохимическом заводе, который входит в Топливную компанию Росатома «ТВЭЛ», идет подготовительная работа по пуску первого блока промышленных газовых центрифуг последнего, девятого поколения. Отметим, что в этом году исполняется 60 лет со дня появления в нашей стране уникальной центрифужной технологии разделения изотопов урана и 50-летие зеленогорского градообразующего предприятия.


Впервые заявление о том, что Электрохимический завод выбран площадкой для реализации этого проекта сделал глава Госкорпорации «Росатом» Сергей Кириенко во время своего визита в Зеленогорск в ноябре прошлого года. Пуск первого блока состоится в конце этого года, новые машины заменят центрифуги седьмого поколения, которые уже выработали свой гарантийный ресурс.

В преддверии пуска нового центрифужного оборудования в ЭХЗ пройдет научно-технической конференции, совмещенной с выездной сессией Научно-технического совета ОАО «ТВЭЛ», приуроченной к 60-летию начала разработки центрифужной технологии обогащения урана.

Разработчиком центрифуги нового поколения является Нижегородское опытно-конструкторское бюро. Работа началась еще в 2003 году, а на финальном этапе новая модель в течение полутора лет испытывалась на Уральском электрохимическом комбинате. Уникальность девятой модели заключается в том, что это первая российская центрифуга с длинным ротором. По сравнению с первыми моделями она отличается увеличенной производительностью почти в 10 раз.

В связи с внедрением новых машин советник генерального директора по науке и развитию технологий ЭХЗ Геннадий Скорынин

отметил, что «последняя модификация, которая устанавливается на предприятии, показала на испытаниях неплохие результаты, и мы очень надеемся, что они подтвердятся в промышленной эксплуатации».



В Якутии введена в эксплуатацию новая солнечная электростанция

ОАО «Сахаэнерго», дочернее общество ОАО АК «Якутскэнерго» (входит в состав холдинга ОАО «РАО Энергетические системы Востока») запустило в работу новую солнечную электростанцию в п. Ючюгей Оймяконского района Республики Саха (Якутия).

Это вторая станция солнечной генерации, установленная энергетиками в изолированных районах Якутии. Первая – в пос. Батамай Кобяйского района – была установлена год назад в экспериментальном порядке. Годичный опыт эксплуатации Батамайской СЭС показал эффективность работы станции в экстремальных климатических условиях и позволил ОАО «Сахаэнерго» расширить применение технологий альтернативной энергетики в отдельных районах Центральной Якутии.

По словам Алексея Каплуна, заместителя генерального директора по стратегии и инвестициям ОАО «РАО Энергетические системы Востока», компания сегодня формирует концепцию развития ВИЭ на территории Дальнего Востока. «Мы понимаем, что именно наш Холдинг напрямую заинтересован в реализации проектов ВИЭ на этой территории. Сейчас на Дальнем Востоке есть серьезные проблемы с энергетической инфраструктурой, со стоимостью завозного топлива. Эти факторы являются для нас стимулами, и в том числе экономическими, чтобы реализовывать проекты альтернативной энергетики и в Якутии, и на Сахалине, и на Камчатке», - заключил А. Каплун.

Установленная мощность новой станции, вырабатывающей электроэнергию в параллели с дизельной станцией, составляет 20 кВт. Ючюгейская СЭС состоит из двух статичных платформ по 10 кВт, в состав которых входят 87 монокристаллических модулей единичной мощностью 230 Вт. Монокристаллические панели закуплены у российского производителя. Конструкция платформ снабжена механическим поворотным механизмом, позволяющим менять наклон панелей к горизонту. По прогнозам специалистов, благодаря изменению положения панелей в сезонных режимах «зима-лето» выработка электроэнергии увеличится на 40%.

Для преобразования солнечной энергии в «экологически чистые» киловатты установлены два инвертора производства немецкой компании SMA Solar Technology AG – мирового лидера по разработке, производству высокоэффективных инверторов напряжения и приборов мониторинга для различных систем энергоснабжения. Кроме этого, станция оборудована датчиком солнечной активности (иррадиации) и модемом для передачи данных через интернет, что позволит создать архив и осуществлять наблюдение за параметрами работы станции в удаленном режиме.

В реках Пермского края концентрация железа превышает норму в тысячи раз

Прокуратура Пермского края провела проверку исполнения природоохранного законодательства на основании одной из публикаций в СМИ.

Установлено, что в протекающих по территории Кизеловского, Гремячинского, Губахинского, Чусовского районов Пермского края реках Северная Вильва, Южная Вильва, Кизел, Косьва, Большая Гремячая, Большой Кизел, Восточный Кизел, Верхний Кизел предельно допустимая



некоторых загрязняющих веществ, в частности железа, превышает норму в тысячи раз.

Источником загрязнения являются 13 изливов шахтных вод Кизеловского угольного бассейна — шахты им. Ленина, Таежная, Центральная, 40 лет ВЛКСМ и др.

Кизеловский угольный бассейн относится к числу старейших горнодобывающих районов России, его промышленная эксплуатация началась в 1797 году и продолжалась более двухсот лет. За этот период угольные шахты бассейна оказали существенное негативное воздействие на все компоненты окружающей природной среды, это воздействие выразилось в деградации природного ландшафта и загрязнении водных источников.

Проверка показала, что хотя хозяйственная деятельность угольных предприятий полностью прекращена еще в 2001 году, негативное воздействие продолжается, сообщает пресс-служба Генпрокуратуры РФ.

Вопреки требованиям законодательства органы государственной власти Прикамья не выполняют обязанности по охране водных объектов, в том числе от загрязнения.

В связи с выявленными нарушениями прокуратура Пермского края обратилась в суд с исковым заявлением об обязании Правительства края и Министерства природных ресурсов края принять меры по охране указанных рек и ликвидировать негативные последствия, вызванные загрязнением.

Природоохранная прокуратура добивается устранения нарушений закона при эксплуатации полигонов ТБО

Межрайонная природоохранная прокуратура Московской области проверила соблюдение природоохранного, санитарно-



эпидемиологического законодательства и законодательства об отходах на территории Мытищинского, Химкинского, Пушкинского муниципальных районов, городов Королёв и Долгопрудный.

В ходе проверки на территории г. Долгопрудный, установлено, что МУП «Долгопрудненское городское благоустройство» в нарушение Федерального закона «Об охране окружающей среды» осуществляет деятельность по реконструкции и рекультивации полигона ТБО г. Долгопрудный, в отсутствие специального разрешения на сброс загрязняющих веществ в окружающую среду.

Также не соблюдены требования Федерального закона «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» в части ограждения хозяйственной зоны полигона и места разгрузки отходов. Кроме того, проверка показала, что в нарушение Федерального закона «Об отходах производства и потребления» на полигоне допускается размещение отходов, не предусмотренных документом об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение, а именно отработанных покрышек, относящихся к отходу 4-го класса опасности.

В связи выявленным нарушением прокуратура возбудила в отношении юридического лица — МУП «Долгопрудненское городское благоустройство» и ответственного должностного лица дела об административных правонарушениях, предусмотренных ст. 6.3 КоАП РФ (нарушение законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения и законодательства о техническом регулировании), ст. 8.1 КоАП РФ (несоблюдение экологических требований при осуществлении градостроительной деятельности и эксплуатации предприятий, сооружений или иных объектов), ст. 8.2 КоАП РФ (несоблюдение экологических и санитарно-эпидемиологических требований при обращении с отходами производства и потребления).

Помимо этого, руководству предприятия внесено представление об устранении допущенных нарушений закона и привлечении виновных должностных лиц к дисциплинарной ответственности, сообщает пресс-служба Генпрокуратуры РФ.

Кроме того, в Долгопрудненский городской суд предъявлено исковое заявление о понуждении к приведению деятельности юридического лица в соответствие с требованиями действующего законодательства.

Нарушения действующего природоохранного, санитарно-эпидемиологического законодательства, а также законодательства об отходах также выявлены прокуратурой при проверке МУП «Полигон», осуществляющего эксплуатацию полигона ТБО «Каргашино» в Мытищинском муниципальном районе, ОАО «Экопром», эксплуатирующего полигон ТБО «Царёво» в Пушкинском муниципальном районе, ООО «Экопромсервис», осуществляющего деятельность по глубокому прессованию и сортировке твердых бытовых отходов на территории городского округа Химки.

Всего в ходе данной проверки прокуратурой выявлено 113 нарушений закона, с целью устранения которых внесено 4 представления. По результатам их рассмотрения уже привлечены к дисциплинарной ответственности 2 должностных лица. Также в суды предъявлено 4 исковых заявления, возбуждено 22 дела об административных правонарушениях, принесено 2 протеста на незаконные правовые акты.

Рассмотрение актов прокурорского реагирования контролируется Межрайонной природоохранной прокуратурой Московской области.

ТНК-ВР направит более \$1 млрд на проекты утилизации ПНГ в Оренбуржье



ОАО «Оренбургнефть» (входит в группу компаний ТНК-ВР) инвестирует более \$1 млрд в проекты утилизации попутного нефтяного газа (ПНГ) в Оренбургской области.

В рамках комплексной программы по повышению полезного использования ПНГ с текущего уровня в 83% до 95% в 2014 году ТНК-ВР реализует четыре крупных проекта в Оренбургской области: Покровский, Западный, Бобровский и Восточный. Два из них будут завершены во втором полугодии 2012 года. С этой целью «Оренбургнефть» будет осуществлять сбор ПНГ, его доставку до пунктов переработки и непосредственно переработку.

«Осуществление проектов поможет довести показатель утилизации ПНГ до 95% при общей добыче газа по региону около 3 млрд кубометров. Мы уже вложили в программу около \$500 млн», - сказал руководитель программы газовых и энергетических проектов, управление по Юго-Восточному дивизиону Павел Струнилин.

**Информационно-аналитический сборник «Промышленность России: инновации, новости, тренды» подготовлен на основании публикаций в российских и зарубежных средствах массовой информации.*